

東京大学
大学院新領域創成科学研究科

2025年度 専攻案内

東京大学大学院新領域創成科学研究科海洋技術環境学専攻 2025年度専攻案内



Graduate School of Frontier Sciences, The University of Tokyo
DEPARTMENT OF OCEAN TECHNOLOGY, POLICY, AND ENVIRONMENT



東京大学 大学院新領域創成科学研究科
海洋技術環境学専攻
<https://www.otpe.k.u-tokyo.ac.jp>



目次

Table of Contents

- 02 **専攻長挨拶**
Greetings
- 04 **専攻総合案内**
General Information
- 06 **キャンパスライフ**
Campus Life
- 08 **研究室紹介**
Introduction to the Research Laboratories
- 08 **海洋利用システム学講座**
Ocean Utilization Group
- 08 構造システム最適設計分野 鈴木 克幸 教授
Structure System Optimal Design Katsuyuki SUZUKI
- 09 海洋産業システム学分野 和田 良太 准教授
Ocean Industrial Science and Technology Ryota WADA
- 10 海洋機器システム学分野 村山 英晶 教授
Marine Technology Devices and Smart Systems Hideaki MURAYAMA
- 11 海洋資源エネルギー工学分野 平林 紳一郎 准教授
Ocean Resource and Energy Shinichiro HIRABAYASHI
- 12 海底資源開発工学分野 今野 義浩 准教授
Seabed Resource Development Yoshihiro KONNO
- 13 **海洋環境創成学講座**
Ocean Environment Group
- 13 海洋環境モデリング統合学分野 佐藤 徹 教授
Marine Environmental Modeling and Synthesizing Toru SATO
- 14 海洋環境システム学分野 多部田 茂 教授
Marine Environment Systems Shigeru TABETA
- 15 応用海洋物理学分野 早稻田 卓爾 教授・小平 翼 講師
Applied Physical Oceanography Takuji WASEDA / Tsubasa KODAIRA
- 16 **海洋センシング工学講座**
Ocean Sensing Technology Group
- 16 海洋リモートセンシング学分野 林 昌奎 教授
Ocean Remote Sensing Chang-kyu RHEEM
- 17 海中プラットフォームシステム学分野 巻 俊宏 准教授
Underwater Platform Systems Toshihiro MAKI
- 18 海中・海底情報システム学分野 横田 裕輔 准教授
Underwater Information System Yusuke YOKOTA
- 19 **海洋研究開発システム講座**
Marine Research and Development System Group
- 19 海洋環境観測学分野 菊地 隆 客員教授
Marine environment observational research for the Arctic Ocean Takashi KIKUCHI
- 20 気候予測利用研究分野 ベヘラ・スワディヒン 客員教授
Climate Prediction and Its Application Swadhin BEHERA
- 21 **プロジェクトの紹介**
Research Projects
- 28 **在学生・卒業生の声**
Messages from Graduate Students and Alumni
- 32 **卒業後の進路**
Career Options after Graduation
- 34 **2026年度の入試情報**
Admission Information for the 2026 Academic Year
- 36 **柏キャンパスへのアクセス**
Access to Kashiwa Campus

高度な専門性と国際的視野に立ち、 海洋を機軸とした21世紀の諸問題の 解決に貢献する人材の輩出を！

Our objective is to produce competent and globalized graduates qualified to take on the diverse challenges of the 21st century through the utilization and understanding of the oceans surrounding us.

専攻長挨拶

海洋は地球表面の7割を占め地球の生命維持システムに不可欠であるとともに、食料資源、エネルギー・鉱物資源の宝庫でもあります。我が国は陸上資源が少ないと言われていますが、周囲に広大な排他的経済水域を有しており、このような海洋の恵沢を持続的に利用することで、エネルギー問題や資源の確保など陸上の利用だけでは解決が困難な問題を、海洋の利活用により解決する努力を続けています。

海洋を持続的に利用するためには、海を良く知り海を守りながら賢く利用することが大切です。本専攻は我が国の工学的立場を代表するグループとして、このような海洋の利活用の問題に取り組み、着実に成果を挙げつつあります。例えば、海中ロボットやIoTを活用した海洋観測、数値解析モデルやデータ科学を駆使した海洋環境影響評価、システムズアプローチによる海洋再生可能エネルギー利用や海底資源開発、自律・無人化システムに関わる研究開発などが進められています。また、将来はこれらの取り組みが新たな海洋産業の創成へと繋がると考えています。本専攻はこのような動きの常に先頭に立っていると自負しておりますが、その原動力となるのは皆さんのような若い力にほかなりません。そして、将来は皆さんが創り出す海洋産業で活躍されることを期待しています。

本専攻に所属する教員は海に関わる多様な領域の研究で常に国内外で第一線をリードしています。また、柏キャンパスをはじめとして東京大学には様々な研究施設が整備されています。個別の研究では実際に海洋のフィールドに出て行くこともあります。このような恵まれた環境の中で短い期間ではあっても、研究や勉強に没頭することは長い人生の中で大変貴重な経験になるでしょう。これからの日本を、そして世界を牽引する原動力を海から生み出していくのは、皆さんの力にかかっています。その環境作りのため、私たち専攻のスタッフ全員が全力で取り組んでいます。

Greetings

The vast ocean that engulfs 70% of the Earth's surface plays a pivotal role in the planet's life support system and serves as a bountiful reservoir of food, energy, and minerals. Despite Japan's limitations in land resources, its exclusive economic zone provides abundant opportunities for utilizing the ocean's benefits to tackle critical issues, including energy supply and the acquisition of resources that are inaccessible through conventional land-based means.

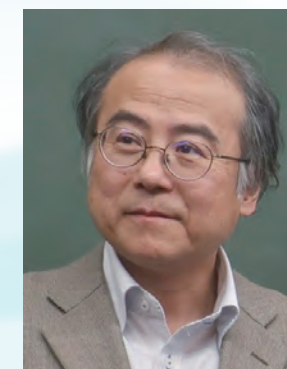
To ensure the sustainable use of this vital resource, a deep understanding of the ocean and its intelligent exploitation while preserving the environment it is crucial. As pioneers in Japan's engineering sector, our department is devoted to addressing such challenges and has been making significant strides in ocean research. These include the use of underwater robots and the IoT for ocean observation, the marine environmental impact assessment using numerical models and data science, the exploitation of marine renewable energy and seafloor mining using systems engineering, and the development of autonomous and unmanned systems.

As our work progresses, we believe that new ocean industries will emerge, and our department's young members will lead the way. Our faculty members are at the forefront of ocean technology research, both nationally and internationally, and in addition to our Kashiwa campus facilities, the University of Tokyo offers a diverse range of research facilities on other campuses, where students may have the opportunity to go on ocean expeditions with research vessels. Even brief periods of research and study in this privileged environment can be an invaluable experience for life. It is our students who will lead Japan's and the world's future by unlocking the ocean's potential, and our department is committed to maintaining an environment that fosters this goal through the tireless efforts of all our staff.

海洋技術環境学専攻 専攻長 鈴木 克幸

Department Head, Department
of Ocean Technology, Policy,
and Environment

Katsuyuki SUZUKI



本専攻の目的

Aim of the Department

- 海洋の利用と保全に関わる技術や政策科学を発展させつつ、海洋新産業の創出や海洋の環境創造に寄与する教育・研究体制を確立すること。

To establish academic and research programs that lead to the development of new ocean industries and marine environments, of key technologies for ocean utilization and conservation, and of ocean policies.

- 海洋技術政策に通じ、海洋資源開発・海洋エネルギー利用・海洋環境保全・海洋情報基盤等の学問を修め、また実験演習や海洋現場観測による高度な専門性と国際性を持って、海洋関連政策の立案・産業振興・環境保全の実現に貢献できる人材を養成すること。

The program acquaints students with ocean technology policy, marine resource development, marine energy utilization, marine environment conservation, and ocean fundamentals. Laboratory exercises and ocean observations help students to acquire high level skills. Graduates are expected to contribute to the creation of ocean policies, promotion of ocean industries, and conservation of marine environments.

教育・研究の内容

Academic and Research Programs

海洋技術環境学専攻は、世界的に逼迫しつつあるエネルギー・資源・食糧の確保や温暖化など地球規模の環境問題の解決に、海洋が重要な役割を果たしうることを踏まえ、海洋を環境と調和させながら大規模に利用するための教育研究を推進しています。

The department promotes research and education that lead to finding solutions of global environmental concerns such as climate change and shortages of energy, resources and food. Marine environment plays a pivotal role and therefore, its utilization and preservation is key.

海洋技術環境学のカリキュラムについて

Course and curriculums

カリキュラムの特徴

Curriculum designed to cultivate

- 社会実装に必要な技術・政策・産業・環境の俯瞰的な視野を養成します。
A comprehensive view of technology, policy, industry, and environment necessary for social implementation.
- 大学院カリキュラムで基礎から厚みのある海洋技術の学力を養成します。
In depth skills in ocean technology fostered from the basics in the graduate school curriculum.
- これからの海洋人材に必要な先端的な技術分野を扱う能力を養成します。
Ability to handle advanced technologies necessary to lead the future of ocean utilization.
- 世界で活躍するための高い専門性・国際性・実践的なスキルを養成します。
International, practical and state-of-art skills to play an active role in the world.



分野の構成

Research Groups and Laboratories

海洋技術環境学専攻 Department of Ocean Technology, Policy, and Environment

- 海洋利用システム学講座 Ocean Utilization Group
 - 構造システム最適設計分野 Structure System Optimal Design
 - 海洋機器システム学分野 Marine Technology Devices and Smart Systems
 - 海底資源開発工学分野 Seabed Resource Development
- 海洋産業システム学分野 Ocean Industrial Science and Technology
- 海洋資源エネルギー工学分野 Ocean Resource and Energy

将来技術のコスト・便益・人間リスク・環境リスクを定量化して実現に向けた政策を展開し、新たなビジネスモデルの提言・産業化を図る。そのために必要な、海洋および海底資源の高効率開発システム、低炭素海運、CCS、大規模海洋空間利用などの具体的な技術の研究を行う。

Our aims are to develop policies, propose new business models, and foster innovation and industrialization in the following future technologies: highly-efficient ocean and sea bed resource development, low-emission maritime traffic, CCS, and ocean space utilization. Costs, benefits, human and environmental risks are evaluated.

- 海洋環境創成学講座 Ocean Environment Group
 - 海洋環境モデリング統合学分野 Marine Environmental Modeling and Synthesizing
 - 応用海洋物理学分野 Applied Physical Oceanography
- 海洋環境システム学分野 Marine Environment Systems

海洋の利用や環境創成の意思決定のために、科学的知見を有機的に統合し、高付加価値情報を作成する。また、環境と調和した海洋開発のため環境現象をモデル化、統合化することで環境影響評価システムを構築する。

Our aim is to reinforce decision making for ocean utilization and marine environment creation by integrating current scientific knowledge and develop value-added information. Environmental impact assessment system will be established to accelerate environmentally-conscious ocean development through modeling of the standalone and integrated marine environments.

- 海洋センシング工学講座 Ocean Sensing Technology Group
 - 海洋リモートセンシング学分野 Ocean Remote Sensing
 - 海中・海底情報システム学分野 Underwater Information System
- 海中プラットフォームシステム学分野 Underwater Platform Systems

海洋に係る情報を海表・海中・海底からセンシングする技術を開発する。生産技術研究所からの協力講座

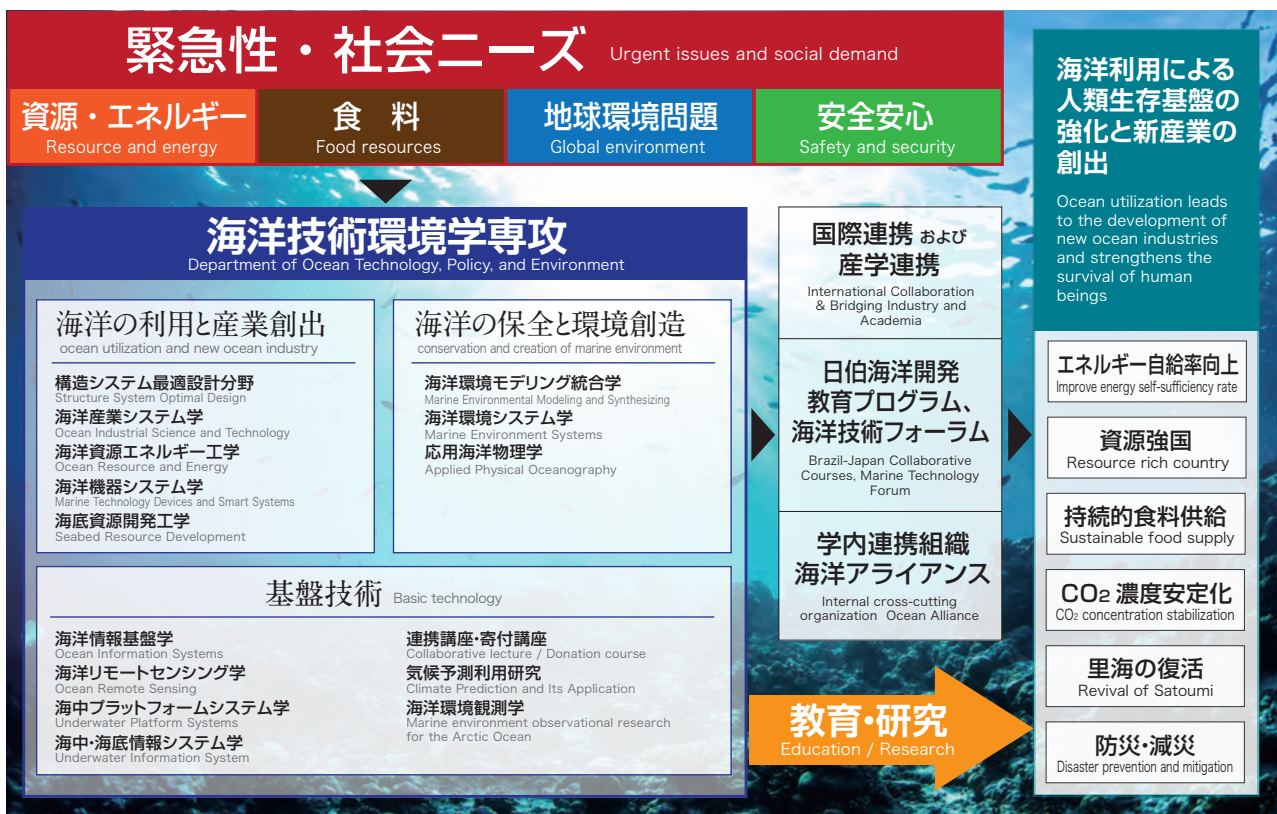
Our aim is to advance marine sensor technologies for the ocean surface, ocean interior, and sea bottom. Our professors are jointly appointed with the Institute of Industrial Sciences.

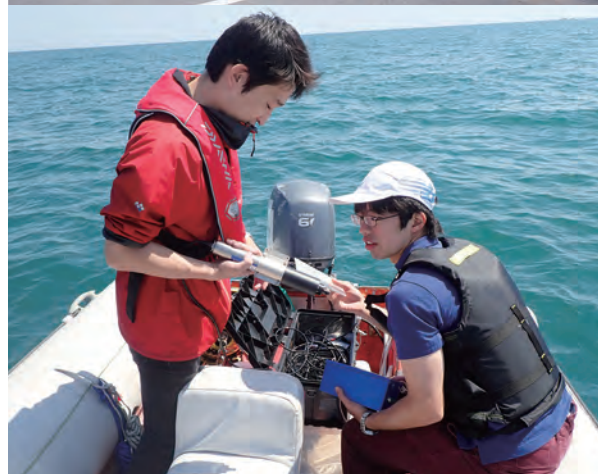
- 海洋研究開発システム講座 Marine Research and Development System Group
 - 海洋環境観測学分野 Marine Environment Observation
 - 気候予測利用研究分野 Climate Prediction and Its Application

大学では限られている実海域での観測、大型計算機でのシミュレーションなどの機会を通して、大規模な海洋観測・シミュレーションによる地球環境問題へ取り組む。

(独) 海洋研究開発機構との連携講座

Our aim is to engage in global observational and simulation research through unique opportunities at Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology (JAMSTEC) using their extensive ocean observations and simulations. This is a joint program with JAMSTEC.

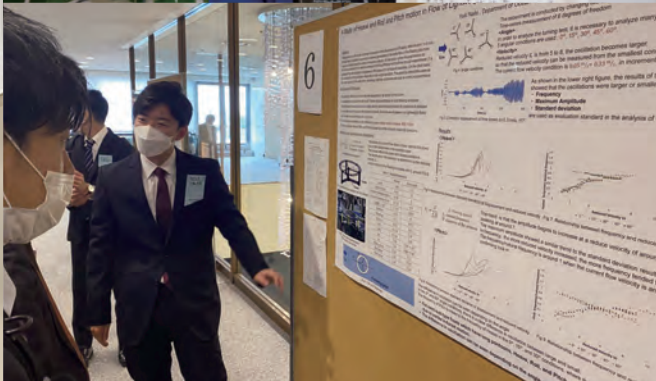
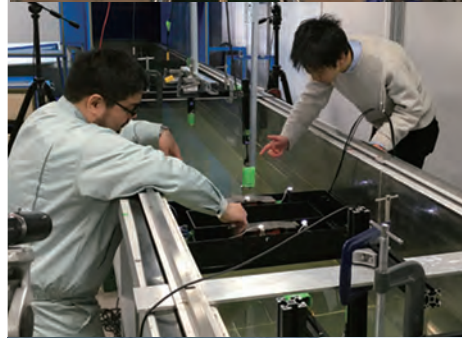
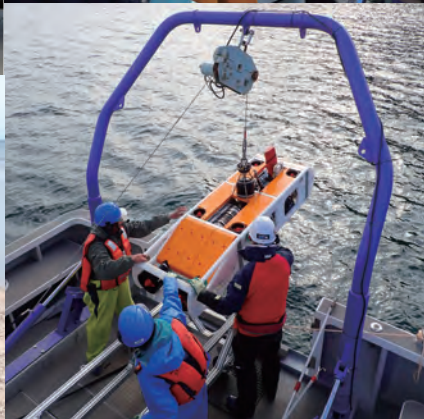
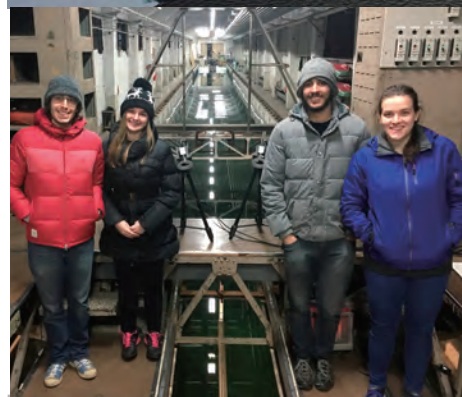




Campus Life

海洋技術環境学専攻では充実した講義に加え、最先端の機器を用いた実験や、現場観測を通じて学生が充実した日々を過ごしています。

OTPE students enjoy the lectures that cover a wide range of topics. The research is generally conducted with the advanced equipment. Fantastic opportunities of the field works are also available.



Katsuyuki SUZUKI
鈴木 克幸 教授
katsu-suzuki@k.u-tokyo.ac.jp

構造システム最適設計分野

Structure System Optimal Design

大規模、複合領域的な海洋、海事システムに対し、
数理最適化や機械学習を用い、全体最適設計を目指します。

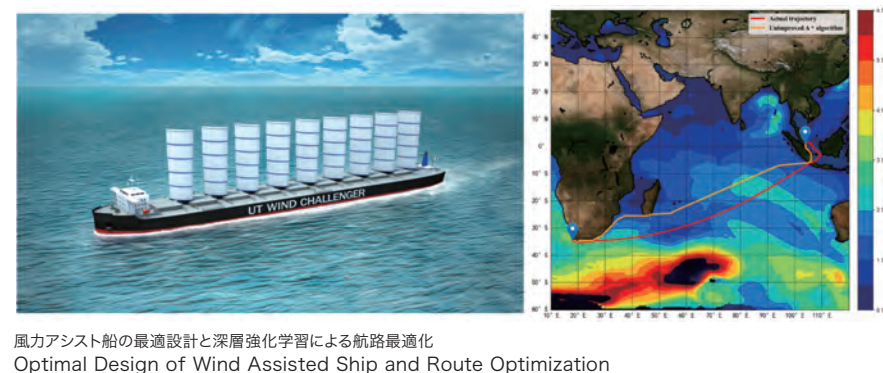
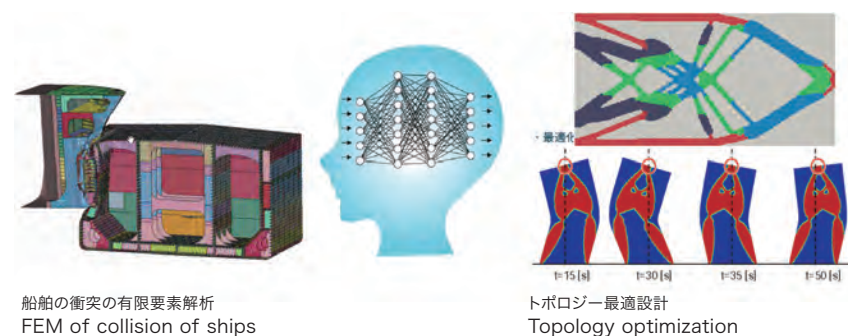
Global optimization of multidisciplinary ocean and maritime systems using mathematical optimization and machine learning methods.

海洋、海事は大規模で、構造物と社会、経済が互いに影響し合う複雑・複合領域的なシステムです。本研究室では、船舶、海洋構造物などの大規模複雑なシステムに対し、数理最適化や機械学習手法を用い、データ駆動型設計の研究を行っています。

構造力学・流体力学の数値シミュレーションによる評価に基づき、革新的な新構造を構築するための形状トポロジー最適化、マルチマテリアル設計、生成モデルによる形状生成、深層強化学習に基づく最適化手法などの手法の開発、そしてそれらの手法を用いた実構造の設計の研究を行っています。

Ocean and maritime world are large-scale and complex, multidisciplinary systems where structures, fluid, society, and the economy interact with each other. Our laboratory conduct research to optimize the system using mathematical optimization and machine learning methods, data-driven approach.

The research area includes structural and fluid simulations, shape and topology optimization, multi-material design, and shape generation through generative models, optimization based on deep reinforcement learning, and we use these methods to build innovative new structures.



Ryota WADA
和田 良太 准教授
r_wada@edu.k.u-tokyo.ac.jp

海洋産業システム学分野

Ocean Industrial Science and Technology

新しい「海洋産業システム」の社会実装をめざします。

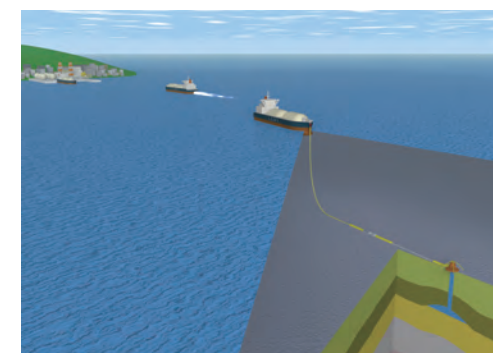
System Innovation and Social Implementation for Ocean Development.

海洋が有するエネルギー・資源や温暖化対策のポテンシャルを実現するには、技術分野の更なる研究開発とともに、規模と継続性を担保する「産業化」の視点が必須です。本研究室では、不確実性の高い海洋環境において複雑化・大規模化する海洋開発をシステムとして捉え、新たな海洋産業システムの創成に求められる要求・目的・機能・挙動を合理的に記述・共有することでイノベーションを加速することを目的としています。特に海洋開発では異分野の技術革新を取り入れながら課題を解決していくことが必須であり、海洋工学を基盤としながら、データサイエンスや新たなセンシングシステムの情報技術革新などと融合させる研究活動に取り組んでいます。具体的なトピックとして、船舶輸送型CCSシステム、大水深掘削システム、海洋工学とデータ駆動型モデルのバイズの融合、海洋開発システム設計、海洋ロジスティクス設計、ライザー・係留の海中線状構造物のダイナミクス、サブシー工学、気象海象の統計的・確率論的記述などに取り組んでいます。

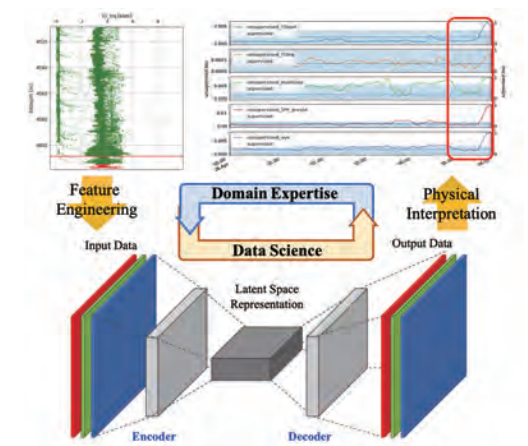
*CCS: CO₂ 回収・貯留

Commercialization, together with further technology development, is inevitable to secure sustainable ocean development with scale. Our lab aims to accelerate innovation by managing the complexity of ocean development systems under socio-technical uncertainty through systems approach. One key strategy is systems innovation by integrating cutting-edge technologies from different fields and applying them to ocean development. We focus on the fusion of ocean engineering, our core competence, and new technologies, such as data science and sensing systems, for its sound application in the harsh ocean environment. Specific research topics are Offshore CCS with CO₂ shipping, ultra-deepwater drilling, bayesian grey-box modeling, offshore system design, offshore logistics design, dynamics of subsea line structures, subsea engineering, and metocean research.

*CCS: CO₂ Capture and Storage



船舶を用いた沖合CCSのコンセプト
Concept of Offshore CCS with ship transportation



深層学習を活用した掘削異常検知
Drilling anomaly detection based on Convolutional Autoencoder

Hideaki MURAYAMA
村山 英晶 教授
murayama@edu.k.u-tokyo.ac.jp

海洋機器システム学分野

Marine Technology Devices and Smart Systems

**高効率・安全な海洋開発・探査の基盤となる
構造物・輸送機・ロボットの新たな機能を追求していきます。**

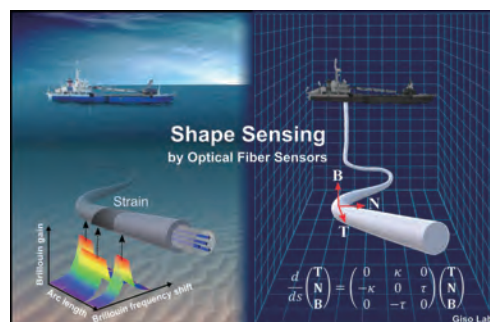
We are developing technologies which enable vehicles, robots, and infrastructures to work efficiently and reliably in the ocean space.

海洋における輸送・移動の自動化・脱炭素化、難易度の高い開発・観測を実現・支援するため、先端技術を取り入れた機器・シミュレーションに加え、それらを統合した知的システムの開発に取り組んでいます。神経となるセンサネットワークの情報が脳として働くプロセッサによって処理され状況に適応する知的な構造システムはスマートストラクチャと呼ばれます。スマートストラクチャに強く軽い骨格を与えれば、さらに優れた効果が発揮されます。光ファイバを用いた高精度・分解能のセンシング技術、逆解析・人工知能を用いた診断技術、炭素繊維を用いた軽量材料・構造の研究に取り組み、高い効率性と信頼性が求められる海洋機器・船舶のほか、航空機・宇宙輸送機、インフラ、ロボットへの適用を目指しています。スマートストラクチャの導入による新たな海洋開発・利用技術の創出が目標です。

We are developing marine technology devices and integrated systems to form smart structures, in order for autonomous systems and decarbonization in marine transportation. A smart structure with sensor networks, processors and actuators has an ability to know the conditions of itself and around it, and to adapt them in real time for more efficient and safe operation, as a human being with nerve networks and a brain does. In addition, lightweight and strong structures/actuators enhance the ability. We are studying on fiber-optic sensor networks with high accuracy and resolution, diagnosis/prognosis techniques based on inverse analysis or artificial intelligence, and lightweight materials/structures made from carbon fibers to apply them to not only offshore structures and marine vessels but also aircrafts, space vehicles, infrastructures, and robots. Our goal is to create novel technologies for ocean exploration based on smart structures.



知的船体構造システムのためのデジタルツイン技術の開発
Digital Twin for Smart Ship Structures



光ファイバセンサを用いた形状センシング(スマートケーブル)
Shape sensing by fiber-optic sensors (smart cables)

Shinichiro HIRABAYASHI
平林 紳一郎 准教授
hirabayashi@edu.k.u-tokyo.ac.jp

海洋資源エネルギー工学分野

Ocean Resource and Energy

**資源エネルギー問題や地球環境問題の解決に向けた新しい海洋利用・
海洋システムの構築を行っています。**

We propose new ocean utilization systems as solutions to energy, natural resources, and global environmental issues.

本研究室では環境負荷の小さな新しい資源・エネルギーの開発を目指し、洋上風力、海流・潮流、海洋温度差、波、太陽光といった海洋再生可能エネルギーの実用化に向けた研究を世界的な研究競争の中で行っています。また、深海底資源開発や海洋空間を利用した天然ガスの備蓄システムの開発についても研究を行っています。海洋再生可能エネルギーや資源開発の実用化に向けたプロジェクトを企画するとともに、その基盤となる先端要素技術開発を目標として、浮体構造物の波浪中応答や渦励起運動(VIM)、水中線状構造物の渦励振(VIV)、位置保持法、材料特性などプラットフォーム技術開発にも取り組んでいます。

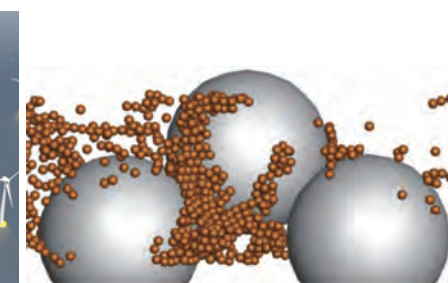
Aiming at developing new types of resources and energies with small negative environmental impact, our laboratory conducts researches on realization of ocean renewable energy such as offshore wind, ocean current, tide, thermal, wave, and solar energies that are now being actively investigated in the world. We also perform researches on development of natural resources and natural gas storage system in the deep ocean. We propose technology demonstration projects of ocean renewable energy and ocean resource, as well as developing state-of-the-art core technologies of offshore platform such as motion response and vortex-induced motion (VIM) of floating structures, vortex-induced vibration (VIV) of underwater line structure, station-keeping, and material characteristics.



5MWアドバンストスパー型浮体式洋上風車
(福島沖)



洋上windファームにおける船舶漂流イメージ



砂層中の粒子蓄積シミュレーション

Yoshihiro KONNO

今野 義浩 准教授

yoshihiro-konno@edu.k.u-tokyo.ac.jp

海底資源開発工学分野

Seabed Resource Development

大水深海底資源の持続可能な開発を目指します。

We realize the sustainable development of seabed resources in the deepwater environment.

海底には多様なエネルギー・鉱物・生物資源が存在します。しかし、その多くは未だ利用されていません。環境に調和した経済的な海底資源の開発が可能になれば、人類の発展に大きく貢献することができでしょう。

私たちの研究室では、大水深海底資源の持続可能な開発を実現するため、ラボ実験や数値解析を通じて、海底資源の成因と海底エコシステムの解明、海底資源回収技術の開発、海底資源開発に対する環境影響評価・経済性評価を行います。また、開発した技術の実用化を重視し、産官学連携を強力に推進します。メタンハイドレート等の大水深海底資源の実用化を目指すとともに、海底下へのCO₂隔離など、海底利用技術も含めた研究開発を進めていきます。

Various energy, mineral, and biological resources exist under the deep waters; however, most of them are rarely tapped by human beings. Environmentally sound and economical development of these seabed resources will contribute to the prosperity of human society.

To realize the sustainable development of seabed resources in the deepwater environment, we conduct 1) study on genesis of resources and ecosystem in the deep-water environment, 2) development of production technology for seabed resources, and 3) environmental impact and economical evaluations of seabed resource development. In addition, we emphasize the practicality of findings and promote cooperation among industry, government and academia. We advance the commercialization of seabed resources such as methane hydrate and greater utilization of the deep sea, such as CO₂ storage in the subsea underground.



メタンハイドレートの人工試料(産総研)

Toru SATO

佐藤 徹 教授

sato-t@edu.k.u-tokyo.ac.jp

海洋環境モデリング統合学分野

Marine Environmental Modeling and Synthesizing

物理・化学・生態・生理・社会科学的モデルを駆使して現象を解析、統合して環境影響や開発の有効性を評価しています。

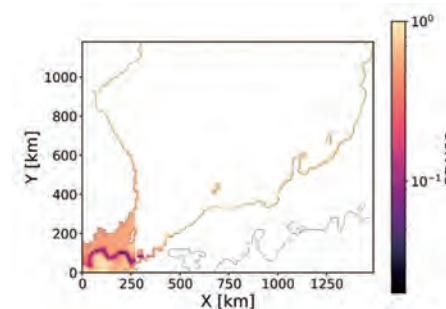
We are developing computational models of environments using physics, chemistry, and biology, etc. in order to predict environmental impacts and construct public acceptance.

本研究室では人工物と自然環境の共存を使命とした調和システムのコンセプト作りを目標に研究を行います。そのために環境現象の物理・化学・生態学的モデリングおよびそれらの統合化による環境影響予測システムや、環境リスクマネジメントの手法による社会的合意形成システムの構築を行い、真の環境調和システムの在り方を具体例をもって考えていきます。研究対象はCO₂ 海洋・海域地中貯留の環境影響評価、メタンハイドレート堆積層中流動現象の研究、ガスハイドレートの生成・分解モデリング、ハイドレートをを用いたCO₂ 海域地中貯留、海洋生物への CO₂ 影響モデルの開発や海洋漂流プラスチックごみの海上回収法の検討等があります。

なお、佐藤先生は博士学生を募集しません。修士学生も令和7年10月以降は募集しませんのでご注意ください。

Our researches are aimed to form concepts of environmentally harmonizing systems, which coexist with natural environments for the global sustainability. For this purpose, we are developing computational models of environments using physics, chemistry, and biology, etc. Then these models are synthesized into simulation systems in order to predict environmental impacts and construct public acceptance. Our research interests are CO₂ storage in the deep ocean and in subsea underground, biological CO₂ fixation, formation and dissociation of methane hydrate, CO₂ geological storage by hydrate, the effects of CO₂ on marine biota, and offshore recovery of floating marine plastic debris.

Please note that Prof. Sato will not be accepting applications for doctoral students. Master's students will not be accepted after October 2025., too.



漂流大型プラスチックの洋上集積帯
Concentrated offshore area of floating large plastic debris



砂層孔隙内でのCO₂ハイドレート生成シミュレーション
Simulation of CO₂ hydrate formation within a pore space of sand grains



Shigeru TABETA
多部田 茂 教授
tabeta@edu.k.u-tokyo.ac.jp

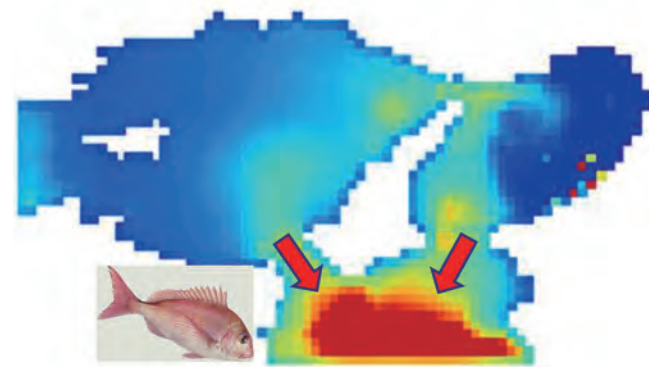
海洋環境システム学分野

Marine Environment Systems

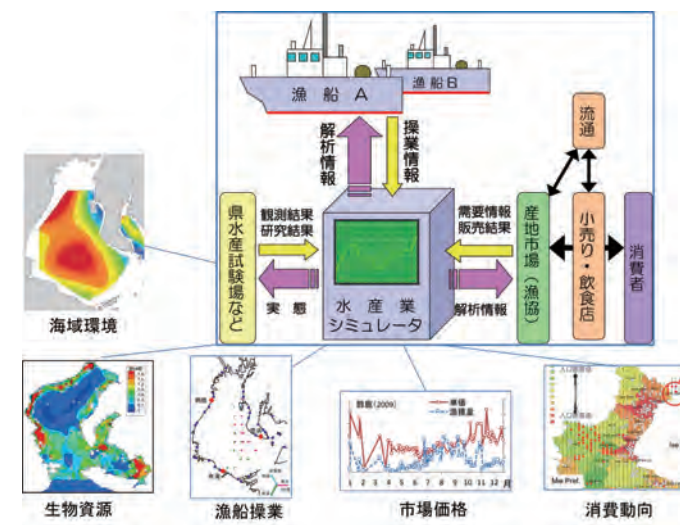
持続可能な海洋利用を実現するために、海洋環境の保全や社会経済的な視点を含む総合的なアプローチで研究を行っています。

Holistic approach including environment, ecosystem, and socio-economic perspectives for sustainable ocean utilization.

総合的・戦略的な環境影響評価は、持続可能社会を実現するための海洋利用を進めるために不可欠です。本研究室では、適正な海の利用や海洋環境の保全・修復に関する議論を進め、合意形成や政策決定を支援するために、陸と海の相互影響を考慮して、物理・生態系・社会経済などの視点から海洋環境システムを分析評価するための研究を行っています。具体的には、海洋利用技術の環境影響や社会経済への影響の予測・評価、沿岸域の環境再生による循環型社会形成、急速に経済発展する東アジアの海洋環境問題対策、これらを解析評価するための生態系モデルや社会経済モデルの開発などを研究対象としています。



生態系のシミュレーション(魚類の動態モデル)
Ecosystem modeling and simulation (modeling of fish behavior)



沿岸漁業再生のための水産業シミュレータ
Fishery simulator to vitalize coastal fisheries

The comprehensive and strategic environmental assessment is indispensable for promoting marine use to realize a sustainable society. We aim to analyze and evaluate marine environment systems from the viewpoints of physical processes, ecosystems, and social systems considering the interaction of land, coastal zones, and oceans. Main areas of laboratory research are; environmental impact assessment of ocean and coastal development, restoration and management of coastal environment and fishery, marine environmental problems of rapidly developing East Asian countries, utilization of deep ocean water to enhance primary production, modeling of marine ecosystems and socio-economic systems to analyze these problems, and so on.



Tsubasa KODAIRA
小平 翼 講師
kodaira@edu.k.u-tokyo.ac.jp

Takuji WASEDA
早稻田 卓爾 教授
waseda@edu.k.u-tokyo.ac.jp

応用海洋物理学分野

Applied Physical Oceanography

海のことを知らなければ、海を活用することは出来ない。私達は海洋の利用と保全に応用される海洋情報を創出しています。

Sustainable ocean development cannot be achieved without a strong knowledge of the relevant physics. Our mission is to better understand the mechanisms and processes that affect the ocean and to make use of this knowledge in ocean utilization and protection.

海洋物理場の観測、予測、機構解明を行い、科学的知見を海洋の工学的利用に役立てることを目標としています。研究では、観測塔や観測船による現場観測、風や海水を再現する水槽での実験、数値モデルや広域再解析、衛星データを活用します。得られた知見を国際的に発信することに加え、付加価値情報や予測をデータサーバー*から積極的に配信し、船舶の航行、自然エネルギーの開発、防災及び減災等に役立てることを目指します。近年では北極観測航海、南極地域観測隊に参加し地球温暖化で激変する極域での大気・海水・波浪・海洋相互作用の解明に挑んでいます。また、甚大化する台風・爆弾低気圧下での大気海洋波浪相互作用、洋上風力発電の実現性評価のための波浪場の解析といった喫緊の課題にも挑戦しています。海洋情報を総合的に担い応用することがゴールです。

*http://www.todaiww3.k.u-tokyo.ac.jp/nedo_p/jp/webgis/

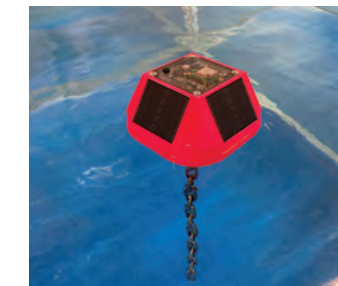
The principal objective of our research is to intelligently utilize the ocean based on a good understanding of its physics. We conduct field observations, laboratory experiments, and numerical simulations for the research topics. Our constructed ocean information is made freely available by our user-friendly data server (*). In recent years, we have participated in Arctic expeditions and Antarctic research teams to investigate the interactions between the atmosphere, sea ice, waves, and the ocean in rapidly changing polar regions due to global warming. Furthermore, we tackle urgent challenges such as the interaction of atmospheric and oceanic waves during intensified typhoons and bomb cyclones, and the analysis of wave fields for the feasibility assessment of offshore wind power generation. Our ultimate goal is to comprehensively utilize and apply oceanic information.

*http://www.todaiww3.k.u-tokyo.ac.jp/nedo_p/en/webgis/



海水で覆われた北極海を伝搬する波浪
(2018年みらい航海)

Waves propagating in the ice-covered Arctic Ocean (Mirai cruise, 2018)



小型波浪計測機器FZ
Handy wave buoy FZ



氷縁域再現水槽
(冷凍室内に設置された造波水槽)
A wave-tank placed in a low-temperature room.

Chang-kyu RHEEM

林 昌奎 教授

rheem@iis.u-tokyo.ac.jp

海洋リモートセンシング学分野

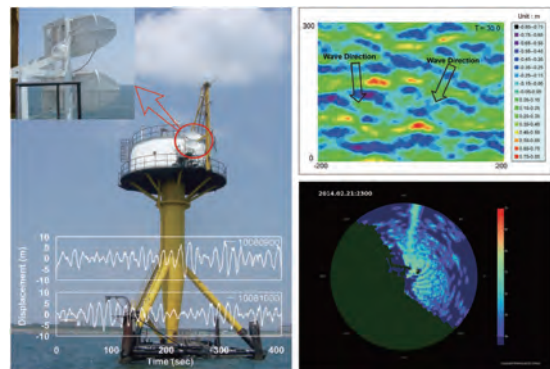
Ocean Remote Sensing

リモートセンシングによる海面観測と
海洋再生可能エネルギー利用に関する研究開発を行っています。

We have carried out research and development regarding sea surface remote sensing, and ocean renewable energy.

海面は常に変動しています。変動の原因は海面に吹く風、海面気圧、海水密度、地形などさまざまですが、一般に、海面変動の様子は海面形状を表す波浪と海流・潮流などの流れに代表されます。海洋に存在する全てのものは波浪と流れの影響を受けて漂流及び動揺します。海洋工学は海洋変動を把握するところから始まり、その影響を評価するところに帰着します。林研究室では、リモートセンシングによる、波浪、海上風、海面水位、流氷などの海面の物理現象の観測、浮体構造物及び水中線状構造物などの海洋構造物における波浪と流れの影響評価、波力・潮流など海洋再生可能エネルギー利用システムの研究開発を行っています。相模湾平塚市、福島県浪江町、岩手県久慈市、北海道紋別市において、レーダによる海面観測システム及び海洋再生可能エネルギー利用システムの研究開発と実証実験を行っています。

The ocean has always been in constant flux. Cause of ocean fluctuation vary : sea surface wind, sea-level pressures, seawater density, and topography. States of oceanic fluctuation are generally represented by flow such as ocean current and tidal current, and waves that express sea surface configuration. Everything in the ocean drifts and oscillates under the influence of waves and flows. Ocean engineering starts from understanding oceanic fluctuation and eventually assesses their influence. Main areas of the laboratory research are measurement of sea surface physical phenomena such as wave, wind, sea level, and sea ice by using microwave pulse Doppler radar, dynamics of floating and underwater line structure, and development of ocean renewable energy systems. Field experiment of remote sensing of sea surface by using microwave radars, and R&D and demonstration of ocean renewable energy utilization systems have been conducted at offshore of Hiratsuka city in Sagami-bay, Namie town of Fukushima prefecture, Kuji city of Iwate prefecture, Monbetsu city of Hokkaido government.



平塚沖総合実験タワーと波浪観測レーダ、波浪及び流水観測例
Hiratsuka Tower and Wave Radar, Examples of Waves and Sea Ice Measured by Radar



海洋再生可能エネルギー利用発電システムの研究開発と実証実験
R&D and Demonstration of Ocean Renewable Energy Utilization Systems

海中プラットフォームシステム学分野

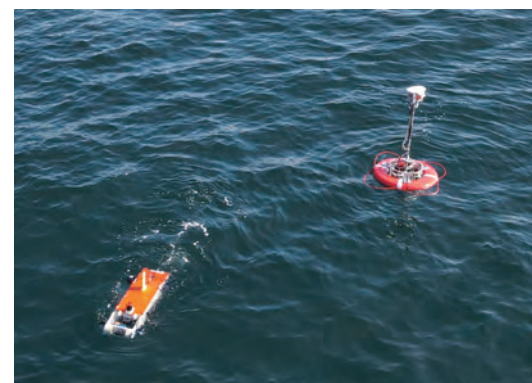
Underwater Platform Systems

最先端のロボティクス、データサイエンスにより
海中海底プラットフォームの可能性を追求します。

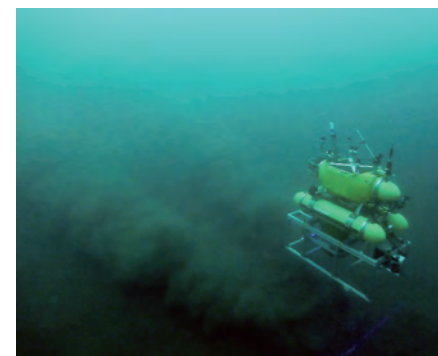
We develop new platform systems for underwater observation based on the latest robotics and data science.

広大な海中や海底のデータを得る手段として、無人・自律型のプラットフォームが注目されています。本研究室では自律型海中ロボット(AUV)を中心に、遠隔操縦ロボット(ROV)や自律ボート(ASV)、海底ステーションといったプラットフォームの連携により、新たな海中海底プラットフォームシステムを提案します。AUVの経路計画やセンサフュージョンによる確率的状態推定、機械学習といったアルゴリズムに加え、推進機構や音響通信・測位技術、非接触充電技術といったハードウェア技術、そして取得したデータの解析手法にいたるまで、総合的なアプローチを行います。現在進行中のプロジェクトには、複数AUVの同時運用手法、海底ステーションとの連携によるAUVの長期展開手法、低コストAUV(水中ドローン)による高効率な調査手法、海中生物の自動探知・追跡手法、AUVによる海氷・棚氷下の観測手法等があります。

Autonomous, unmanned platforms have a large potential to obtain data about the vast ocean. We seek to realize novel underwater platform systems to reveal the nature of the ocean. These systems will realize wide-area, high-accuracy, and long-term observation through collaboration of multiple platforms such as autonomous underwater vehicles (AUVs), remotely operated vehicles (ROVs), autonomous surface vehicles (ASVs), and seafloor stations. Some of the ongoing projects are as follows; collaborative navigation and formation control of multiple AUVs, long-term deployment of AUVs based on seafloor stations, low-cost AUVs, autonomous detection and tracking of marine life, and under-ice observation.



海域試験中のAUV HATTORI(左)および自律ブイBUTTORI(右)
AUV HATTORI (left) and ASV BUTTORI (right) during a sea experiment



海底を行くAUV Tri-TON
AUV Tri-TON following the seafloor



氷海探査用AUV MONACA
AUV MONACA for under ice survey

Yusuke YOKOTA
横田 裕輔 准教授
yyokota@iis.u-tokyo.ac.jp

海中・海底情報システム学分野

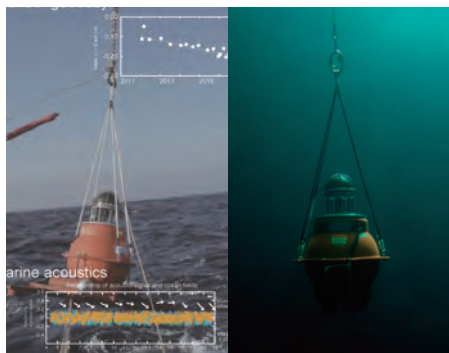
Underwater Information System

海中・海底観測技術と海洋情報システムの高度化のために海面プラットフォームの開拓やデータシステムに関する研究を行っています。

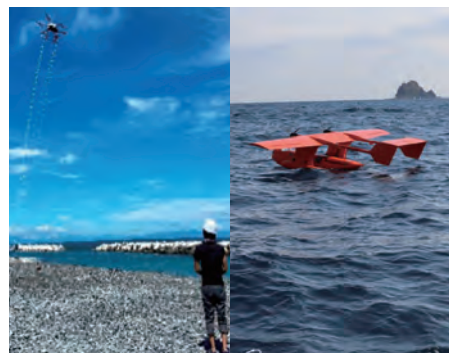
We conduct research about underwater and seafloor observation technology and the sophistication of marine information systems through the development of data system and sea surface platforms.

21世紀に入り、私たちの社会を取り巻く情報の高密度化・伝達の高速化が進んだ一方、海中・海底の観測とその伝達手段の高度化が課題として残されています。海水の情報、海底地形の情報、海中・海底の位置情報は、私たちの生活、資源開発や防災などと密接に関わる情報であり、高速かつ高密度な情報収集が求められています。本研究室では、UAVや航空機の利用、衛星観測、次世代計測技術などによって海底の精密測位観測技術、地形計測技術、海中の環境計測技術、並びにその観測情報の集約、データシステムの構築、衛星の利活用や精密計測に関する研究開発を行っています。写真にあるようなUAV海洋観測実験やレーザーによる衛星補足や海底の精密測位のための実観測など、実際の海洋における観測・実験を行っています。

In the 21st century, the density and transmission speed of information surrounding our society has increased, while the underwater and the seafloor observations and the sophistication of the information transmission remain issues. Underwater information, seafloor topography information, and underwater/seafloor positioning are closely related to our daily lives, resource development, disaster prevention, etc., and high-speed and high-density information collections are required. In our laboratory, by using UAV, aircraft, satellite observation, next-generation measurement technology, etc., we are conducting research and development about high-precision seafloor positioning observation technology, bathymetry measurement technology, underwater environment measurement technology, aggregation of observation information, construction of data system, and satellite utilization. We are also conducting actual ocean observations and experiments, such as UAV ocean observation experiments, satellite positioning with lasers, and actual observations for the precise seafloor positioning, as shown in the photographs.



海底地殻変動観測に用いられる海底局
Seafloor stations for seafloor positioning observation



UAV海洋観測の実験の様子
UAV ocean observation experiment



衛星レーザー測距の実験の様子
Experiment of satellite laser ranging



Takashi KIKUCHI
菊地 隆 客員教授
takashik@jamstec.go.jp

海洋環境観測学分野

Marine environment observational research for the Arctic Ocean

温暖化によって急速に進行している北極海の水氷及び海洋物理学的な環境変化を明らかにする研究を行っています。

We are investigating environmental changes of sea ice and physical oceanographic conditions in the Arctic Ocean, which has continued at a rapid pace due to global warming.

北極海の海洋環境の変化、特に海氷の急速な減少は、地球温暖化の最も顕著な兆候の一つとして良く知られるようになってきた。本研究室では、北極海の海洋環境の変化の実態とその要因を、主に観測的手法から明らかにすることを目的としている。海洋地球研究船「みらい」や外国の砕氷船による現場観測は、北極海の物理・化学環境の変化を詳細にとらえる高精度・多項目観測を可能とする。また、現在進行している北極海の環境変化の鍵となる場所での係留系や漂流ブイを用いた観測を行うことで、通年の時系列観測データを得ることができる。これらの観測データを解析することで、海水や海洋物理環境の現状と変化の速さを明らかにし、これらの変化を引き起こす海洋-海氷-大気間の重要なプロセスを解明する。また北極海の水氷域での観測を行うための技術開発も進めている。

Changes in the Arctic Ocean environment, typically shown as unpredictably rapid reductions of sea ice in the Arctic Ocean, are well known as one of the most remarkable evidences of global warming. The overall purpose of our research is to elucidate the status and trends of ongoing Arctic Ocean environmental changes.

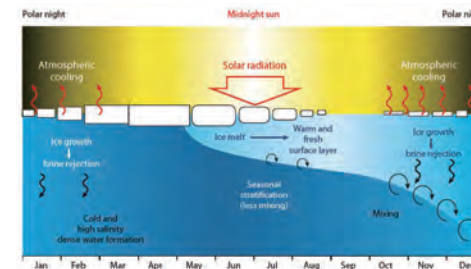
Observational cruises of R/V Mirai and icebreaker under international collaboration project enable us to collect unique and high-quality data of physical and chemical oceanographic properties. We can also collect year-long time-series data by mooring and ice-drifting buoy observation at key areas of ongoing Arctic ocean environmental changes. Based on the analyses of such observational data in the Arctic Ocean, we investigate the "status and trends" of changes in sea ice and physical oceanographic conditions and the important processes among atmosphere, sea ice, and ocean, which play important roles of the Arctic changes. Developments of observation methods in sea ice region of the Arctic Ocean are also investigated.



海洋地球研究船「みらい」による2016年北極海航海
R/V Mirai Arctic Ocean cruise in 2016



北極海におけるCTD/採水観測
(海洋地球研究船「みらい」2009年航海より)
CTD/water sampling at 79N during R/V Mirai 2009 Arctic cruise



北極海の成層構造の季節変化の模式図

Schematic of seasonal evolution of the Arctic Ocean stratification (Thorsteinson et al., 2017, Chapter 3 Status of natural and human environments. In: Adaptation Actions for a Changing Arctic: Perspectives from the Bering-Chukchi-Beaufort Region, pp. 39-88, Arctic Monitoring and Assessment Programme (AMAP), Oslo, Norway.)



Swadhin BEHERA

ベヘラ・スワディヒン 客員教授

behera@jamstec.go.jp

気候予測利用研究分野

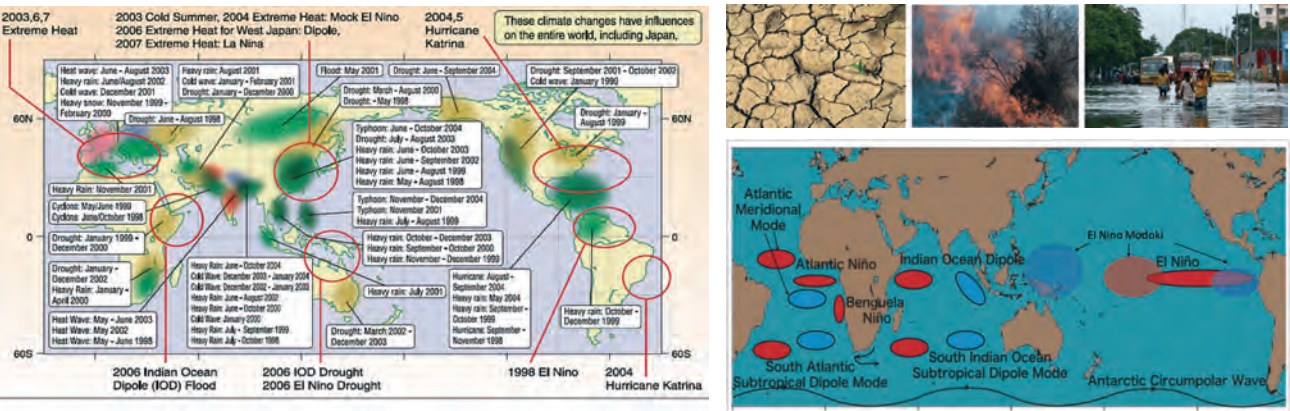
Climate Prediction and Its Application

より良い気候情報を提供するため、
気候予測とその応用研究を行っています。

Climate prediction and application researches to provide the best climate services to the society.

気候変動および気候変化は、社会に大きな影響を及ぼします。季節的なモンスーンの降雨の他にも、日本やアジアの大部分の地域は、経年変化するエルニーニョ、エルニーニョもどきやインド洋ダイポール現象といった気候モードの影響を受けます。このような気候関連の環境問題への解答を見出す為に、私たちは、数か月から数十年にわたる気候変動を観測データや先端的大気海洋結合モデルを用いて研究しています。その様な結合モデルは、海洋や気候の諸物理過程を模擬的に再現するだけでなく、かなり先の気候変動を予測する事ができます。気候変動の社会的な影響を理解する事に加え、気候変動の特定海域への影響を調べる事も研究の目的です。気候と海洋における小規模過程の相互関係は、海洋と気候の予測に於ける重要な鍵であるばかりでなく、海洋資源管理においても重要となります。

Climate variations and change have huge impacts on our lives. Japan and most parts of Asia are influenced by the seasonal monsoon variability and the interannual climate modes such as Indian Ocean Dipole, El Nino and El Nino Modoki. Our research objectives are therefore related to understand the physical and dynamical processes of tropical oceans and atmosphere, to predict climate variations on time scales of months to years, to understand the mechanisms and to develop evidence based climate services for the society by utilizing AI/ML. Besides data analyses, we rely on the computer simulation results because of data scarcity in large parts of oceans. Our state of the art global ocean-atmosphere coupled models not only simulate ocean and climate processes accurately but also predict climate fluctuations at long lead times. In addition to the understanding of climate impacts on societies, we also aim to study climate impacts on regional ocean processes. The inter-relation between climate and small-scale ocean processes is not only a key to ocean and climate predictions but also important for sustainable management of marine resources.



Extreme events and their relations with tropical climate variations.

プロジェクトの紹介 PROJECT INTRODUCTION

より安全で高効率なシステムを実現するデジタルツイン技術

Development of Digital Twin for Reliable Systems in Ocean

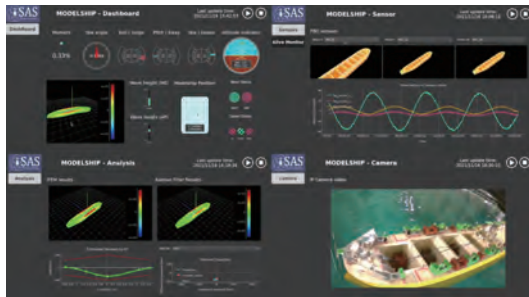
村山 英晶 教授 Professor Hideaki Murayama

海上輸送や海洋開発を支えるシステムは、自動化や脱炭素化にともなってますます複雑なものになっています。また気候変動により厳しい海象の出現頻度が高くなっています。これらのことで不確実性がますますにより、運航や運用の難易度が高まっています。不確実性を減らし、運用における意思決定を支援する方法としてデジタルツインが様々な業界で注目されています。

デジタルツインとは、現実空間における“モノ”からIoTによって得られる情報をもとに、AI・データ同化技術を用いてサイバー空間内に現実の状態を再現した双子のようなモデルを作り出す技術です。デジタルツインによって、現在の状態を把握し、より正確に未来を予測することが可能になるため、より現実 に即した安全で高効率な意思決定が可能になります。本研究では、船舶や洋上風力発電などの海上輸送・海洋開発に関わる機器・構造物のデジタルツイン実現を目指し、センサを用いたモニタリング技術・データ同化手法による状態推定技術・デジタルツインシステムを実現するためのプラットフォーム“i-SAS”の研究開発に取り組んでいます。

The transportation and development systems in the oceans are becoming more complicated due to emerging novel requirements with autonomy and decarbonization. Severe wave and wind occur more frequently due to climate change. These increase the uncertainty and make operation difficult. As a way to reduce the uncertainty and support the operation, the digital twin is attracting attention in various industries.

The digital twin is a technology that uses AI and data assimilation technologies to create a twin-like model in cyberspace based on information obtained from "objects" in real space through IoT. The digital twin enables us to know the current condition and predict the future more accurately, thus enabling safer and more efficient decision-making. In this research, we aim to realize the digital twin of equipment and structures related to marine transportation and offshore development, such as ships and offshore wind turbines. We are working on the research of monitoring technology using sensors, condition estimation technology using data assimilation methods. We are also developing integrated Ship Analysis System (i-SAS), which is a platform for realizing digital twin systems.



i-SASにより開発された模型船のデジタルツインシステム
GUI of digital twin system (i-SAS) for a model ship

海事デジタルエンジニアリング

Maritime and Ocean Digital Engineering

村山 英晶 教授 Professor Hideaki Murayama

海事産業は、脱炭素のための新たな技術開発と社会実装、海上の安全性向上と働き方改革のための自動運航船導入、高度システムを搭載する船舶の設計・製造・運用における生産性の確保等、大きな課題を抱えています。これらの課題を克服するためには、シミュレーション共通基盤と呼ばれるソフトウェア技術を先進的な海外や他産業から取り入れ、高度・複雑システムに対応するエンジニアリング力を業界として強化する必要があります。

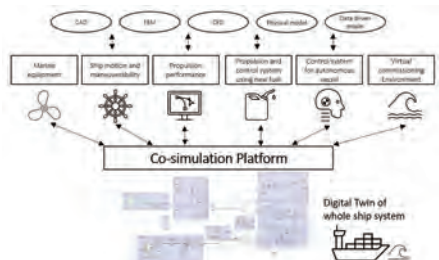
本研究では、シミュレーション共通基盤をベースに、海事クラスターを構成する企業とともに、新たなコンセプト船の開発などを実施します。そのために、モデルベース開発 (MBD) およびモデルベースシステムズエンジニアリング (MBSE) の方法論や道具の研究、各種要素技術をシミュレーション共通基盤上に統合・活用する方法の研究も実施します。並行して、新たなシステムを導入するうえでの国際ルール作りや、グローバルな海事クラスター形成戦略についても検討します。

海事デジタルエンジニアリング講座 (MODE) <https://mode.k.u-tokyo.ac.jp/>

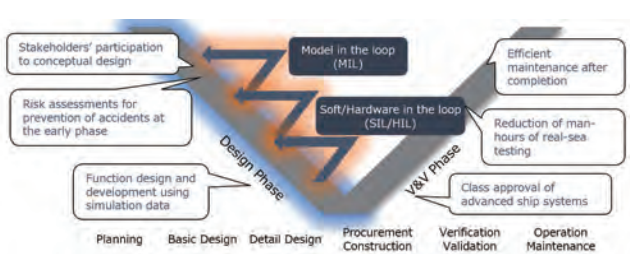
The maritime industry is faced with big challenges, including the development of new technologies for decarbonization and their social implementation, the introduction of autonomous vessels to improve the maritime safety and working environment, and ensuring productivity in the design, manufacture, and operation of advanced ship systems, etc. In order to overcome these challenges, it is necessary to strengthen its engineering capability for advanced and complex systems by adopting software technology, known as co-simulation platform.

In this research, we promote various projects e.g., developing a novel concept ship, based on the co-simulation platform together with the companies in the maritime industry. We develop the methodology and tools for model-based design (MBD) and model-based systems engineering (MBSE), and study how to integrate and utilize various domain technologies on the platform. We also conduct research on international rules for the introduction of new systems and strategies for the formation of global maritime clusters.

Maritime and Ocean Digital Engineering Lab. (MODE) <https://mode.k.u-tokyo.ac.jp/>



シミュレーション共通基盤のイメージ
Concept of Co-simulation Platform



海事分野へのモデルベース開発の適用
Front-loading by model-based development

ガスハイドレートを利用した海底下二酸化炭素貯留

Carbon Capture and Storage in the Sub-sea using Hydrate System

電源開発株式会社

The Electric Power Development Co., Ltd. (J-POWER)

佐藤 徹 教授、今野 義浩 准教授

Professor Toru Sato, Associate Professor Yoshihiro Konno

CO₂ハイドレート貯留に関する解析的研究および CO₂ハイドレート貯留に関する実験的研究

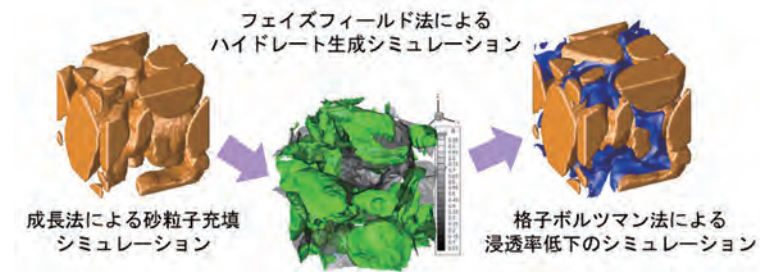
海底下に貯留したCO₂が貯留層と海底面の間に生成するCO₂ハイドレートは、自己遮断能力を発揮し、シール層不要の二酸化炭素貯留 (Carbon Capture and Storage: CCS) を実現することが期待されます。ハイドレートシステムを利用したこの新しいCCSの概念を産学連携のもと提唱しています。

模擬堆積物中のCO₂ハイドレート生成を観察し、遮断性能を評価するための室内実験を実施しています。さらに、実験データを用いて、遮断性能に影響を及ぼす要因を考慮した数値シミュレーションを実施しています。

CO₂ hydrate formed between the CO₂ reservoir layer and the sea bottom is expected to yield self-sealing capability and realize sealing-layer-free Carbon Capture and Storage (CCS). This new concept of CCS using hydrate system is proposed based on collaboration research between industry and academia. Laboratory experiments are conducted to observe hydrate formation in the artificial sediment layer and evaluate the sealing performance. In addition, numerical simulations are carried out in consideration of factors that affect the sealing performance by using data of the hydrate formation experiment.



Experimental apparatus



Numerical simulations

北極海の航路利用、その実現の先頭に立つ為に

To be the Front-runner Realizing the Sustainable Northern Sea Route

文部科学省 北極研究プロジェクト: GRENE-Arctic, ArCS, ArCS2 (2011年度~)

MEXT Project Series, GRENE-Arctic, ArCS, ArCS2, FY2011-

早稲田 卓爾 教授、和田 良太 准教授、小平 翼 講師

Professor Takuji Waseda, Associate Professor Ryota Wada, Lecturer Tsubasa Kodaira

気象・海氷・波浪予測と北極海航路支援情報の統合

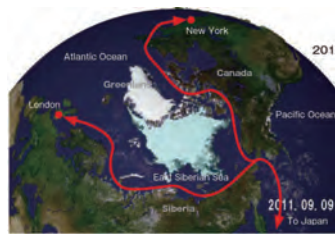
近年、夏季北極海の海氷面積の急速な減少に伴い北極海を商業航路として利用することが現実味を帯びてきました。北極航路は、これまでのスエズ運河やパナマ運河を通る航路に比べて、ヨーロッパ・アジア間の距離や東アメリカ・アジア間の距離が3~5割短縮されます。すなわち燃料が節約され、船舶からのCO₂排出が少なくなります。これは、地球温暖化の緩和策と適応の両方が同時に実現できる希有な例です。

北極海の航路使用を実現するためには、気象・海象のほか、海氷分布の予測という自然科学的な視点に加え、海氷が船舶に及ぼす影響の把握や航路決定のための技術開発という工学的な取り組みが必要です。本プロジェクトでは北極海における研究航海に参加し、海氷が存在する海域に特徴的な自然現象の観測、北極域航行船舶に特有の課題となる船体着氷等に関する貴重な知見を得ています。また、本プロジェクトには民間企業の研究者を含む様々な分野の専門家がメンバーに含まれており、北極航路の航行支援システムを作ることを大きな目標のひとつとしています。

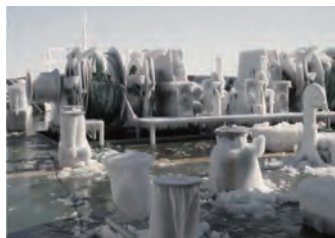
Integration of weather, sea ice, wave forecasts and Arctic Ocean route support information

With the rapid decrease in the sea ice area in the summer Arctic Ocean, it has become realistic to use the Arctic Ocean as a commercial shipping route. The Arctic route will reduce the distance between Europe and Asia by 30 to 50% compared to the existing route through the Suez Canal and the Panama Canal. In other words, fuel is saved and CO₂ emissions from ships are reduced. This is a rare example where both mitigation and adaptation to global warming can be achieved simultaneously.

To use the Northern Sea Route, it is necessary to understand the effects of sea ice on ships and to develop technology to determine the route. In this project, we participated in research cruises in the Arctic Ocean, gained valuable insights into the air-ice-wave-ocean conditions, and hull icing that is a unique issue specific to ships sailing in the Arctic. Members of the project include experts from various fields, including researchers from private companies. One of the major goals is to create a navigation support system for Arctic routes.



北極航路 / Arctic sea routes



船首からの波しぶきで起きた船体着氷
Ship icing due to collision between ship bow and waves

日本の南極観測を支える

Supporting Japanese Antarctic Research Expedition

国立極地研究所との共同研究プロジェクト（2013年度～）

Collaboration with National Institute of Polar Research, Japan, since FY2013-

早稲田 卓爾 教授、村山 英晶 教授、菊地 隆 客員教授

Professors Takuji Waseda, Hideaki Murayama, and Visiting Professor Takashi Kikuchi

昭和基地周辺の海水変動特性の解析と『しらせ』氷中航行性能の計測・解析

日本の南極観測の歴史は古く、その始まりは1910年にまで遡ります。1956年に南極地域観測隊が結成されて以降、継続的に行われ、気候変動への影響が懸念される南極において昭和基地周辺を中心に様々な観測データが得られています。このプロジェクトでは南極地域観測隊による海水観測データの解析、氷海での船体挙動データの解析、海水試料の分析、人工衛星による観測データの解析を通じて、昭和基地周辺の海水の状態の把握と、その変動メカニズムの解明を目指しています。海洋技術環境学専攻では、世界有数の強力砕氷船「しらせ」による南極までの航海を通じて、船舶航行性能の計測・解析、海水・波浪に関する研究を行なっています。

Measurement and analysis of ice navigation performance of Shirase and sea ice characteristics around Showa station

Japan has a long history of Antarctic observations, dating back to 1910. Since the formation of the Antarctic Regional Observation Corps in 1956, it has been conducted continuously, and various observation data have been obtained mainly around Syowa Station in Antarctica, where its impact on climate change is concerned. In this project, the state of sea ice around Syowa Station will be grasped through analysis of sea ice observation data by the Antarctic Area Observation Team, analysis of ship hull behavior data in the ice sea, analysis of sea ice samples, and analysis of satellite observation data. Aiming at elucidation of its fluctuation mechanism. The Department of Marine Technology and Environmental Studies conducts measurement and analysis of ship navigation performance and research on sea ice and waves through voyage to Antarctica by the world's leading powerful icebreaker, Shirase.



学生が参加した南極地域観測隊夏隊の現地観測の様子

Field observation of the Antarctic Observatory Summer Corps where the students participated.



2012年、昭和基地接岸を断念した「しらせ」からヘリコプターで昭和基地に向かう。

In 2012, headed for Showa Station by helicopter from Shirase that was unable to reach the shore.

メタンハイドレート商業化に向けたインタラクティブなコンセプト評価モデル

An Interactive Concept Evaluation Model for Social Implementation of Methane Hydrate Development

MH21-S研究開発コンソーシアム

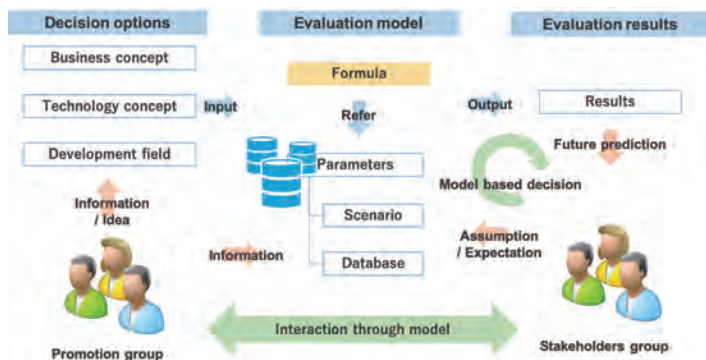
MH21-S R&D consortium

今野 義浩 准教授、和田 良太 准教授

Associate Professor Yoshihiro Konno, Associate Professor Ryota Wada

メタンハイドレート（MH）開発に期待される役割は社会情勢の変化と共に変遷しており、また技術革新により開発システムや事業コンセプトの選択肢も多様化している。商業化を実現するためには、社会ニーズを的確に捉え、目指すべき開発システムとその実現に必要な技術開発や法整備などの意思決定に繋げていくことが重要である。社会と技術のインタラクションを効果的に進めていくため、MH開発に関わる生産量評価や経済性評価などを統合して扱うモデルの構築を進めている。

Social expectations for Methane Hydrate (MH) development change with the rapid transition of the social landscape. At the same time, innovation is opening the possibility of various new concepts of MH development. Decision-making for R&D investment is challenging, as they must be made towards a complex and socio-technical system that has not been defined. We think the interaction between technology and society is the key to tackle such a challenge, and currently developing an interactive concept evaluation model to efficiently accelerate the interaction.



Interactive Concept Evaluation Model

我が国におけるメタンハイドレート開発計画

Japan's Methane Hydrate R&D Program

佐藤 徹 教授、今野 義浩 准教授 Professor Toru Sato, Associate Professor Yoshihiro Konno

我が国周辺海域のメタンハイドレート層から相当量のガスを生産する大量生産技術を開発するため、本委託研究は、細粒砂が骨格砂の孔隙に蓄積したり、ハイドレート分解ガスによってハイドレートが再生成したりすることによる浸透率低下を再現するマイクロスケールシミュレーターを開発し、実験結果と比較、検討することにより、流動閉塞現象のメカニズムの解明を試みています。

さらにメタンガスを安定かつ安全に生産するためには、生産に伴う坑井近傍の地層変形を定量的かつ高精度で解析する必要があります。砂泥互層を成すメタンハイドレート層の力学挙動を検討するため、砂泥界面におけるせん断応力によって泥層が徐々に浸食されていく過程を再現する、水、ガス、移流細粒砂および剥離した泥粒子の流動現象を記述する流動解析シミュレータを開発しています。

また、実フィールドの特性を反映した貯留層モデルを構築し、実規模の生産挙動予測シミュレーションを行うことで、貯留層特性に応じた最適な生産増進手法の検討を行い、生産性の評価を実施しています。

Methane hydrate is a solid crystal which consists of water and methane, and it is an important potential source of natural gas. Because methane hydrate is stable at low temperatures and high pressures, to extract the gas the temperature must be increased or the pressure must be decreased. To make this procedure commercially viable, it is necessary to predict its productivity, thus an accurate simulation tool is required. The permeability of gas and water in hydrate bearing sediments is important for this purpose. Equations for modeling the absolute permeability change were proposed as a function of hydrate saturation. Laboratory experiments revealed that hydrate saturation cannot solely determine permeability reduction caused by the hydrate existence. This is due to the hydrate distribution, which describes the shape of the hydrate in the pore spaces of the sand grains.

It is assumed that the initial location of the water determines the hydrate distribution in the sediment. One says that hydrates do not form bridging or floating distributions, but that the initial hydrate nucleation in the pores may take place on the surface of the sand grains and the hydrate grows outwards into the pore space. However, it seems that the mechanism of hydrate distribution is still not clear. In this study, we propose a numerical model for estimating the distribution of methane hydrate in porous media from the physical properties of the sediment. The formation of the methane hydrate is numerically simulated in a microscale computational domain, using classical nucleation theory and the phase-field model.

In addition, we develop enhanced gas recovery for methane hydrate reservoirs. To determine a promising gas production method, gas production behavior is numerically predicted in a reservoir scale using reservoir models reflecting real petrophysical properties.

海底下に貯留した二酸化炭素の漏洩抑制・修復手法に関する検討

A Study on the Suppression of Leakage of CO₂ Purposefully Stored in the Sub-sea Geological Formation

環境省(第3フェーズ: 2021～2025年度) 環境配慮型CCS実証事業

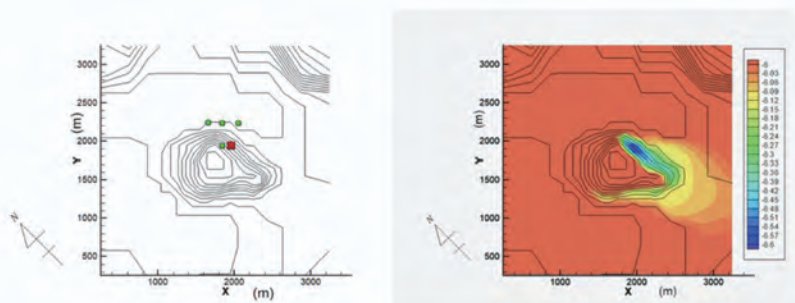
Ministry of the Environment (2021-2025) (Integrated Demonstration Project of Environmentally Friendly CCS)

佐藤 徹 教授

Professor Toru Sato

Carbon dioxide Capture and Storage (CCS: 二酸化炭素の分離回収と貯留)の実用化には、貯留地点からのCO₂漏出リスクへの考慮は不可欠である。万が一、海底下の貯留層からCO₂が漏出する事故が発生し、海底に設置された複数のセンサーのうちのいくつかをそれを感知した場合、いち早く漏出位置や漏出流量などの漏出情報を特定することが必要となる。そこで、複数の定点観測情報からCO₂漏出位置と漏出流量を推定する確率的逆解析モデルを開発している。

For the realization of Carbon dioxide Capture and Storage (CCS), consideration of the risk of CO₂ leakage from the CO₂ reservoir in the sub-sea geological formation. If unexpected CO₂ leakage takes place and some of the sensors installed on the seafloor detect it, the leak information such as leakage position and leakage flux must be identified as soon as possible. Therefore, we are developing a stochastic inverse analysis model that estimates the CO₂ leakage position and leakage flux from limited number of fixed-point observation information.



鹿児島湾内のCO₂自然漏出位置○を観測点□から数値的に推測した確率分布

Probability distribution estimated numerically for the natural CO₂ seepage position ○ in Kagoshima Bay using measurement points □.



CO₂海底漏出を計測する機器

Equipments to measure CO₂ seepage at the seafloor

Wave-Argo-Typhoonの開発と国際的な展開

Development of Wave-Argo-Typhoon and International Collaboration

科学研究費補助金 挑戦的研究(開拓) (2019~2021年度)
KAKENHI (2019-2021)

早稲田 卓爾 教授、小平 翼 講師

Professor Takuji Waseda, Lecturer Tsubasa Kodaira

荒天下における波浪海洋相互作用解明に向けた海洋観測機器の開発

近年、温暖化に伴うと考えられる極端現象が頻発している。2018年の西日本豪雨や、関西国際空港の滑走路を冠水させた台風21号の猛威は記憶に新しい。台風は大气・波浪・海洋が相互作用する極めて複雑な自然現象であり、台風の予測の精度向上には波浪と海洋場の情報が必要不可欠である。大気海洋間の運動量・熱フラックスには風速に加えて海洋表層の水温、そして海面の幾何形状すなわち波浪の方向スペクトルが重要だと考えられるが、現場観測例は殆ど無い。本研究では荒天下における波浪海洋相互作用解明に向け、波浪と海洋内部の温度構造を同時に測定可能な波浪海洋観測フロート、Wave-Argo-Typhoon(WAT)の開発を行っている。

Developing ocean observation float to understand the wave-ocean interaction under stormy weather

In recent years, extreme events such as typhoon and bomb-cyclone has been frequently reported. Typhoons are extremely complex natural phenomena in which the atmosphere, waves, and oceans interact. For the momentum and heat flux estimation at the sea surface, wind speed, water temperature, and the geometry of the sea surface, namely the directional spectrum of waves become important. However, their field observations are quite limited. In this study, we aim to develop a wave-ocean observation float, Wave-Argo-Typhoon (WAT), that can simultaneously measure waves and the temperature structure inside the ocean, in order to study wave-ocean interactions under stormy weather.



江ノ島沖における観測機器の試験

Testing Wave-Argo-Typhoon observation device near Enoshima

力学モデルとデータ科学を駆使して超大深度掘削に挑む

Combining Physics-based Model and Data Science for Ultra-deep Drilling

海洋研究開発機構との共同研究 (2016~2022年度)

Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology (FY2016-2022) Joint Research

和田 良太 准教授

Associate Professor Ryota Wada

超大深度掘削におけるドリルパイプのダイナミクスに関する研究

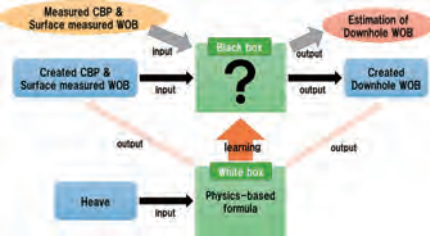
資源開発および科学調査において超大深度掘削への期待が集まっていますが、10,000m超の長さを持つドリルパイプを用いた掘削では、ドリルパイプのダイナミクスが無視できなくなり、掘削システムはより複雑な挙動を示します。効率的かつ安全な掘削オペレーションの実現には、掘削井内のリアルタイム挙動推定が必須ですが、操業中にモニタリング可能な情報は限られているという課題があります。本研究では、力学的知見と計測データを最大限活用する挙動推定手法の構築により同課題の解決に取り組んでいます。

本研究の特徴は、力学モデルだけでは記述困難な掘削井内の状況を、実際の掘削操業オペレーションデータと深層学習を活用して推定していく点にあります。掘削エンジニアの知見やシミュレーションモデルの入出力を活用したグレイボックスモデルや異常検知モデルの構築により、力学モデルとデータ科学の双方の利点を融合させたアプローチの実現を目指しています。

Drill pipe dynamics of ultra-deep drilling

Ultra-deep drilling is expected to enhance both resource development and scientific research. When drilling with a long drill pipe, its dynamics cannot be neglected and the behavior of the drilling system gets complicated. A good understanding of the behavior is crucial for safe and efficient operation, but the monitoring data available during operation is limited. Our challenge is to tackle this problem by combining physics-based model and data driven model.

Our research aims to compensate for the shortcomings of physical models by utilizing monitored data through deep learning. We incorporate engineer's knowledge and physical understanding to build the data driven model, applied to gray box models and early detection of anomalies.



Concept of Gray box model for Downhole WOB Estimation



The Deep-Sea Scientific Drilling Vessel Chikyū, ©JAMSTEC/IODP

Development of Advanced Hybrid Ocean Thermal Energy Conversion (OTEC) Technology for Low Carbon Society and Sustainable Energy System: First Experimental OTEC Plant of Malaysia

早稲田 卓爾 教授 Professor Takuji Waseda

地球規模課題対応国際科学技術協力プログラム (Science and Technology Research Partnership for Sustainable Development, SATREPS)のひとつである「マレーシアにおける革新的な海洋温度差発電(OTEC)の開発による低炭素社会のための持続可能なエネルギーシステムの構築」に参加しています。このSATREPSプロジェクトでは、ハイブリッド方式の革新的な海洋温度差発電(H-OTEC)のマレーシアにおける構築を目指しており、実現すればクリーンエネルギー、淡水、そして地域産業の創出機会がもたらされると期待されています。私達のグループは、Universiti Malaysia Terengganuと協力してOTECの構築に必要な海洋情報データを供給します。マレーシアのグループは該当地域の海洋データを収集し、また、領域モデルを駆動し、東大グループではより効率的な大気海洋データの共有のためにデータサーバを立ち上げ、資源量評価や気候値の取得に役立てます。

This SATREPS project aims at developing a hybrid ocean thermal energy conversion system in Malaysia, which will be able to provide clean energy, desalinated water and local business opportunities. This research partnership between Malaysia and Japan will cover a period of 5 years, from 2019 to 2024, and it is currently divided into 10 research groups containing members from both countries. The University of Tokyo is currently part of Group 4 and is working alongside Universiti Malaysia Terengganu in order to provide relevant data for an OTEC project in Malaysia. The Malaysia team is compiling local oceanographic data and creating a regional model, while our team is building a server comprised of oceanographic, atmospheric, satellite and bathymetry data. This server will provide useful data for resource assessment and climatology analysis, which are essential information for OTEC development.



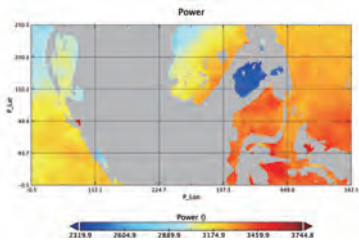
マレーシアデータサーバの概念図

Schematic of the Malaysia Server



Webインターフェース

Web interface



可視化されるデータの例

An example of the visualized data

浮体式洋上風車の開発

Development of a Floating Offshore Wind Turbine

NEDO, "Technology Demonstration Experiment of a Next Generation Floating Offshore Wind Turbine System"

平林 紳一郎 准教授 Associate Professor Shinichiro Hirabayashi

次世代浮体式洋上風力発電システム実証研究

わが国領海と排他的経済水域(EEZ)に存在する洋上風力エネルギー資源量は膨大で、沿岸域に限っても、わが国全体の電力需要のかなりの割合を供給できる潜在能力を持っています。一方、日本周辺海域は岸を離れると急速に水深が深くなることから、海底に係留された浮体の上に風車を設置する浮体式洋上風車の開発が必要になります。浮体式洋上風車は風車-浮体-係留系で構成され、風や波、海潮流の中で複雑な連成挙動を示します。浮体式洋上風車開発にはこの連成挙動に基づいたシステム評価が重要です。

NEDO受託研究「次世代浮体式洋上風力発電システム研究」では、経済性に優れた新たな浮体形式を採用する風力発電システムの研究を進めるとともに、事故リスク評価など安全性に関する検討も行っています。

Technology Demonstration Experiment of a Next Generation Floating Offshore Wind Turbine System

Huge wind power resource exists in territorial sea and Exclusive Economic Zone of Japan. Even in the near-shore region, there is a potential to supply significant amount of electric power in the total demand in Japan. Due to the geographical characteristics of Japan that water depth becomes deeper sharply with distance from the shore, it is necessary to develop floating offshore wind turbines in which the turbines are settled on the floaters which are moored to the seafloor. A floating offshore wind turbine is a system comprised of rotor, floater and mooring, and shows complex coupled behavior in winds, waves, and currents. A system evaluation is important to develop a floating offshore wind turbine with its complex behavior.

The next generation floating offshore wind turbine system project initiated by NEDO is aiming at the development of the novel floating wind turbine system for further improvement of economy, as well as safety analysis such as risk assessment.

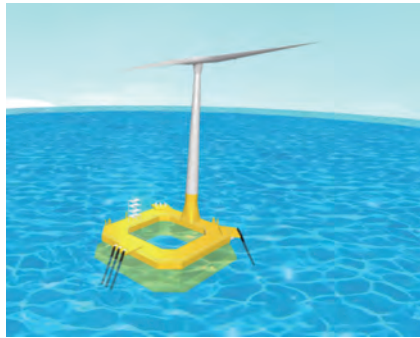


図1 バージ型浮体式洋上風車のイメージ図

Figure 1
Conceptual image of barge-type floating offshore wind turbine



図2 浮体式洋上ウィンドファームにおける船舶漂流イメージ図

Figure 2
Conceptual image of ship drifting in floating offshore wind farm

在学生・卒業生の声



高橋 朋子

2016年度博士課程修了
国立研究開発法人 海洋研究開発機構

私は海洋環境に関心があり、本専攻の修士・博士後期課程へ進学しました。講義で学んだ知識が実践的に応用できることを実感するとともに、最先端の深海化学センシング技術開発研究に携わりました。また、航海や交換留学、国際学会での発表など、国内外の研究者とのディスカッションの機会に恵まれました。

現在は引き続き研究者として海洋研究開発機構にて、マイクロプラスチック汚染や気候変動による海洋環境変化をモニタリングする、オプティクス技術開発を行っています。環境問題解決の一端を担いたく日々研究に取り組む中で、これまでの経験や国内外に広がる人脈の大切さを感じています。

本専攻では、海洋研究を通して学際的・国際的な視野を養うことができ、卒業後も生かされる知識・経験が得られることと思います。

I decided to do a master's degree and Ph.D. at the OTPE because I have a strong interest in marine environments. During my master and PhD, I worked on the development of an advanced in-situ chemical analyser for deep-sea mineral deposits. This gave me the opportunity to not only apply what I learnt in the coursework, but also work independently on a project with literature studies and experiments. I also joined research cruises, where I got first-hand experience of how data is collected at sea and had the opportunity to exchange thoughts and learn from other scientists.

Currently, I work as a researcher at the Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology (JAMSTEC), developing optical techniques to monitor changes in the marine environment caused by global pollution and climate change. What I learnt in classes is vital for this project, and the sea-going experiences strongly helped develop a device fit for deployment in the open sea. On top of that, the connections with international researchers as well as companies I have built proved invaluable in tackling global environmental problems.

I am glad that I chose to do my master and Ph.D. at the OTPE, as it broadened my horizon and helped me pursue an exciting career.



Alan Junji Yamaguchi

2022年度博士課程修了
国際石油開発帝石株式会社

私は日系ブラジル人で、サンパウロ大学で石油工学の学士号と機械工学の修士号を取得した後、東京大学で博士号を取得しました。新しいテーマや方法論に関する研究は常に挑戦的で、この専攻の博士課程でそれに取り組むための非常に良い環境に恵まれたのは大変幸運でした。指導教員とOTPE スタッフのおかげです。

私は現在、国際石油開発帝石株式会社のCO₂貯留グループに所属しています。1年目ですが、これまでは石油産業に関する研修と、マレーシアでの火災危険訓練を含む実際の実習に焦点を当てていました(写真参照)。現在私は、二酸化炭素回収と貯留に関するシミュレーションに取り組んでいます。私の博士号は確実に私の現在の仕事の礎となっています。

I am a Japanese-Brazilian, obtained a bachelor's degree in petroleum engineering and a master's degree in mechanical engineering from University of São Paulo, and a PhD from University of Tokyo. Research on new topics and methodologies is always challenging, and I was very fortunate to have a very good environment, in which to tackle this in my doctoral program, thanks to my supervisor and the OTPE staff.

I am now working at the CO₂ Storage Group at INPEX Corporation. I am almost finishing my first year and most of it focused on training in the petroleum industry, involving a fire hazard practice in Malaysia (pictured). I just started working on simulations about Carbon Capture & Storage. My PhD definitely formed the basis of my current work.

Messages from Graduate Students and Alumni



勝野 智嵩

2023年度修士課程修了
一般財団法人日本海事協会

海洋というフィールドと工学に興味があった私にとって本専攻は自分の興味に適していると考え、本専攻に進学しました。期待していた通り、本専攻では海洋における理学・工学的知見はもちろん、環境問題や海洋政策など幅広い分野にわたって学ぶことができました。また自らの研究の一環として長期にわたる極海域での観測航海に参加する機会や、研究発表として学会・研究集会等で国内外の研究者と討論する機会を得ることができ、知識を習得する以上に海洋について深く知り、考えることができました。

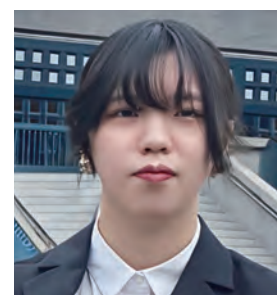
卒業後は船級協会に入会し、国内外の船舶の船級規則の制定やそれに基づいた審査、船舶・海洋構造物に関わる研究開発等に従事する予定です。本専攻で学んだ知識や経験を生かして、より良い海洋の利用と海洋環境の向上に業務の一環として貢献することができればと考えております。

本専攻は海洋という学際的な場での俯瞰的な知見と工学・環境学という専門性を同時に学ぶことができ、講義や研究活動、さまざまな活動を通して学内外で得がたい経験を得られる専攻だと思えます。

I pursued this department in response to my interest in the field of oceanography and engineering. As anticipated, this department provided me with a comprehensive understanding of both scientific and engineering aspects of the ocean, understanding a wide topic including environmental issues and maritime policies. And I also had the opportunity to join research expeditions in the Arctic and Antarctic Ocean for my research, and to participate in discussions with researchers around the world at conferences and research symposiums.

I plan to join a classification society and I will be involved in classification rules for vessels, as well as their assessment. I also aim to contribute to research and development related to maritime and ocean sciences. Using the knowledge and experiences during this department, I want to play a role in enhancing the utilization of the ocean and improving ocean environments.

I believe that this major provides a unique perspective by allowing you to gain a holistic view of the nature of the ocean and specialize in engineering and science. Through lectures, research activities, and various activities, this department can offer invaluable experiences both within and outside the department.



楊 天依

修士課程在籍

私は自律型海中ロボット(AUV)を用いた海洋生物の自動追従に関する研究を行っています。本手法では、ソナーやカメラで得られた情報から機械学習により海洋生物を発見するため、バイオロギングのような事前の捕獲を必要とせず、深海生物の観察も可能です。海洋生物の調査は、生物多様性の理解に不可欠であり、地球の生態系維持にも貢献します。また、研究室の先輩方、指導教員、職員の皆様の支援を受けながら、学内および実海域での実験を重ね、データの取得とともにAUV運用の経験を積んでいます。さらに、ミーティングでは多角的な視点から意見を交わし、得られたフィードバックを研究に活かしています。このような恵まれた環境のもと、充実した研究生活を送っています。

I am conducting research on the automatic tracking of marine animals using an autonomous underwater vehicle (AUV). This method utilizes machine learning to analyze sonar and camera data to enable the detection of marine animals, eliminating the need for prior capture, as required in biologging, and facilitating the observation of deep-sea animals. Studying marine life is essential for understanding biodiversity and plays a crucial role in maintaining the Earth's ecosystems.

With the support of senior researchers, supervisors, and staff members in our laboratory, I have conducted a series of experiments both on campus and in real marine environments, gaining valuable experience in AUV operation and data acquisition. Furthermore, regular discussions in our meetings provide diverse perspectives, and we actively incorporate the feedback we receive to refine our research. In this enriching environment, I am engaged in a fulfilling and rewarding research journey.

在学生・卒業生の声



瀬川 菜月

修士課程在籍

私は、可視光を用いて水中で無線通信を行う技術やその評価についての研究をしています。水中での可視光通信は、従来の音響通信やRF通信と比べ、高速・中距離・大容量という特徴を持ちます。水中で気中と同程度に自由な通信が可能になれば、より多様で効果的に海洋空間を利用することができます。そしてその実現には、可視光通信技術が欠かせないと考えます。また、研究以外では、研究室の先輩方や同期と共に、在学中の起業に向けて準備をしています。本専攻では、第一人者の先生方や多様な連携先、実験施設といった恵まれた環境下で研究に取り組み、学外でのチャレンジも歓迎されます。ぜひ私たちと一緒に海洋の研究に取り組みましょう！

I am studying on underwater visible light communication (UVLC). UVLC offers advantages such as high speed and large capacity in medium range compared to conventional acoustic or RF (radio frequency) communication. Enabling communication in water as freely as in the air could enhance the utilization of marine environments. I believe visible light communication technology is crucial for achieving this. Outside research, I am preparing for entrepreneurship with fellow students in the laboratory. In this program, we benefit from esteemed professors, diverse collaborations, and well-equipped facilities, fostering an environment for research and welcoming challenges in external settings. Join us in exploring the depths of marine research!



高久 央矢

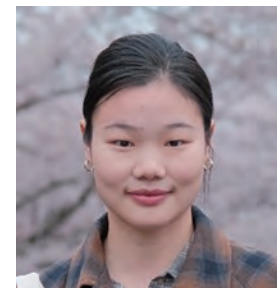
修士課程在籍

大学院での進路を悩んでいた学部生の私に取り、数ある専攻と研究室の中から一つに絞るのは至難の業でした。決め手となったのはキャンパスや専攻、そして研究室の雰囲気です。展望がよく閑静な立地のキャンパスの中で、比較的少人数であるため距離が近く丁寧な指導をしてくださる専攻や研究室の先生方の指導を受け、自分の関心のあることを集中して研究し、実りの多く落ち着いた日々を送っています。研究としてはガスハイドレートの海底地層部での挙動の解明に取り組んでおり、最終的には二酸化炭素の安定貯留や国産天然ガスの生産を目指しています。日本には海洋開発の基盤となる海底油田のような安定した産業がないため、広大な排他的経済水域を生かし切れていません。海洋の利活用のためには風力や海底資源など異なる分野間の共創が必須であり、それに向けて多分野が集まる学融合的な海洋技術環境学専攻は今後の日本と世界を牽引する中核となります。この若く新しい専攻でともに研究できる日を楽しみにしています。

When I was an undergraduate looking for a suitable research topic I could focus on, the difficulty was in choosing the right one out of a number of departments and research groups. In the end, the atmosphere of the campus, department, and research group attracted me. The Kashiwa campus is located on a quiet area with beautiful scenery, and we can receive a thorough education thanks to the relatively small department. I can concentrate on my research and spend a peaceful daily life in this great environment.

Currently, I am trying to reveal the characteristics of gas hydrates behavior in sediment under the sea. The goal of our group is to realize stable storage of carbon dioxide or domestic production of natural gas. Although Japan has a huge exclusive economic zone: EEZ, it is hard to utilize the EEZ because there is no established industry to base on such as offshore oil production. For the utilization, different ocean technologies must collaborate. The department of OTPE can and will be the hub of those ocean technologies, leading the nation and the world. I highly recommend this young department and look forward to studying together with you.

Messages from Graduate Students and Alumni



徐 則林

博士課程在籍

私はガスハイドレートを含む堆積物の形態と浸透率に研究の焦点を当て、自身の専門知識を拡張しガスハイドレート研究の進歩に貢献することを目指しています。知識豊富で協力的な教授陣のサポートを受けて、定期的な打合せ、セミナー、ワークショップを通じて、研究を進めています。さらに、東京大学の高い評判や奨学金・研究資金の提供は、私たちの研究経験をさらに充実したものにしてくれます。また、学業以外にも、将来のキャリアパスを形成する機会が豊富にあります。

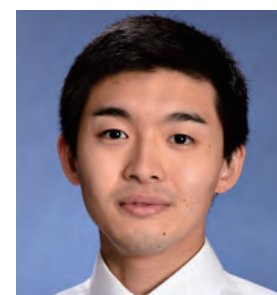
自然環境は、日常生活と研究活動の双方において、絵のように美しく便利な背景を提供してくれますし、相互扶助が当たり前の友好的で協力的なコミュニティを育んでいます。スポーツチームやハイキングといった共同活動に参加することで、一緒に過ごす時間はさらに楽しくなります。留学生として、我が家のようにくつろげる環境がここにはあります。

要約すると、東京大学は大学院での学習と研究に優れた環境を提供しており、入学希望者にとって魅力的な選択肢です。

My research focuses on investigating the morphology and permeability of gas hydrate-bearing sediments, aiming to expand my expertise and contribute to advancements in gas hydrate research. Supported by knowledgeable and supportive professors, our regular meetings, seminars, and workshops facilitate the progress of my research. Additionally, UTokyo's renowned reputation and provision of scholarships and funding further enrich our research experience. Beyond our academic pursuits, ample opportunities exist to shape our future career paths.

The natural surroundings offer a picturesque and convenient backdrop for both daily life and research endeavors, fostering a friendly and supportive community where mutual assistance is the norm. Engaging in sports teams, hiking, and communal activities adds to the enjoyment of our time together. As an international student, I find a welcoming environment that feels like home.

In summary, UTokyo offers an excellent environment for graduate studies and research, making it a compelling choice for prospective students.



関森 祐樹

博士課程在籍

私は自律型海中ロボット(AUV)群のナビゲーション手法を研究しています。これにより、海洋資源の効率的な探査や海洋環境のモニタリングが可能となり、海洋学や海洋工学の分野での知見を深めることが期待されます。海洋調査は、持続可能な経済発展、責任ある資源の収穫、そして堅実な環境保護を追求するために不可欠な役割を果たしています。

私はカナダや国内の海中ロボット企業で研究開発に携わり、海洋ロボット技術の社会実装に向けて研究を深めるため、この専攻に入学しました。これまでに、和歌山市加太地区や神戸市須磨海づり公園の人工魚礁調査など、数々の実海域での研究を行っています。さらに、学会での発表などを通じて、世界中の研究者と交流する機会も多くあります。一緒に海洋技術の研究を進め、地球環境に配慮した人類発展の未来を築いていきましょう！

As a PhD student specializing in multiple autonomous underwater vehicle (AUV) navigation methods, I'm dedicated to advancing marine exploration and environmental monitoring. With experience from underwater robot companies in Canada and Japan, I'm committed to leveraging marine robot technology for societal benefit.

Our research, including artificial fish reef surveys in the Kada district of Wakayama City and Kobe City's Suma Marine Fishing Park, enhances our understanding of oceanography and marine engineering. Collaborating with researchers worldwide enriches our perspectives and drives our research forward.

Join us in pioneering a future where human development aligns with global environmental preservation.

卒業後の進路

業 種	2021年度大学院 (修士/博士) 卒業生		2022年度大学院 (修士/博士) 卒業生	
	就職先	人数	就職先	人数
重工業			三菱重工業	1
運輸	日本郵船、MTI	2		
機械・電気・建設	富士通、キャタピラージャパン合同会社、三菱電機、日立造船	4	日鉄テックスエンジ	1
輸送用機器				
資源・エネルギー	JFEエンジニアリング	1	INPEX	2
化学	AGC株式会社	1		
情報・コンサルティング	シスコシステムズ、ソニー・インタラクティブエンタテインメント、イングリウッド、アビームコンサルティング、カプコン、ソフトバンク、東京海上日動システムズ、野村総合研究所	8	長大、野村総合研究所	2
金融・保険	三井住友信託銀行	1		
商社・広告	三菱商事	1	住友商事	1
官庁・独立行政法人・財団法人	農林水産省	1	経済産業省	2
その他	博士課程進学	1	博士課程進学	4

Career Options after Graduation

Business	Master/PhD Class of 2021		Master/PhD Class of 2022	
	Workplace	number of people	Workplace	number of people
Heavy Industry			● Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	1
Transportation	● NYK Line ● MTI Co., Ltd.	2		
Mechanical industry, Electronics and Construction	● Fujitsu Limited ● Caterpillar Japan LLC ● Mitsubishi Electric Corporation ● Hitachi Zosen Corporation	4	● NIPPON STEEL TEXENG.CO.,LTD.	1
Transportation Equipment				
Resources and Energy	● JFE Engineering Corporation	1	● INPEX CORPORATION	2
Chemical Industry	● AGC Inc.	1		
Information and Consulting	● Cisco Systems, Inc. ● Sony Interactive Entertainment LLC ● Inglewood Co., Ltd. ● ABeam Consulting Ltd. ● CAPCOM CO., LTD. ● SoftBank Corp. ● Tokio Marine&Nichido Systems Co.,Ltd. ● Nomura Research Institute, Ltd.	8	● CHODAI CO., LTD. ● Nomura Research Institute, Ltd.	2
Finance and insurance	● Sumitomo Mitsui Trust Bank, Limited	1		
Trading company and advertising	● Mitsubishi Corporation	1	● SUMITOMO CORPORATION	1
Government Agencies, Government Laboratories and Foundations	● Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries	1	● Ministry of Economy, Trade and Industry	2
Others	● Ph.D Course	1	● Ph.D Course	4

業 種	2023年度大学院 (修士/博士) 卒業生		2024年度大学院 (修士/博士) 卒業生	
	就職先	人数	就職先	人数
重工業	川崎重工	1		
運輸	商船三井、日本航空	2	日本郵船、全日本空輸	2
機械・電気・建設	東洋エンジニアリング、富士通、クボタ、キーエンス	4	日本電気、パナソニックオートモーティブシステムズ、ウェスタンデジタルテクノロジーズ、クボタ、五洋建設、東洋エンジニアリング	6
輸送用機器				
資源・エネルギー	ユーラスエナジー	1	JERA、INPEX、NTTアノードエナジー、三井海洋開発	4
化学				
情報・コンサルティング	アマゾンウェブサービスジャパン、リファインバースグループ、ATカーニー、日鉄ソリューションズ	4	三菱総合研究所、野村総合研究所、カプコン、アクセンチュア、デロイトトーマツコンサルティング、PwCコンサルティング	7
金融・保険			ゴールドマンサックス証券	1
商社・広告				
官庁・独立行政法人・財団法人	防衛装備庁、日本海事協会	3	日本海事協会	1
その他	博士課程進学、東大	3	博士課程進学(東大、海外)、海外大学、公認会計士、起業	8

Business	Master/PhD Class of 2023		Master/PhD Class of 2024	
	Workplace	number of people	Workplace	number of people
Heavy Industry	● Kawasaki Heavy Industries, Ltd.	1		
Transportation	● Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. ● Japan Airlines Co., Ltd.	2	● NYK Line ● ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.	2
Mechanical industry, Electronics and Construction	● Toyo Engineering Corporation ● Fujitsu Limited ● Kubota Corporation ● Keyence Corp.	4	● NEC Corporation ● Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ● Western Digital Japan ● Kubota Corporation ● PENTA-OCEAN CONSTRUCTION CO., LTD. ● Toyo Engineering Corporation	6
Transportation Equipment				
Resources and Energy	● Eurus Energy Holdings Corporation	1	● JERA Co., Inc. ● INPEX CORPORATION ● NTT Anode Energy Corporation ● MODEC, Inc.	4
Chemical Industry				
Information and Consulting	● Amazon Web Services, Inc. ● REFINVERSE Group, Inc. ● A.T. Kearney ● NS Solutions Corporation	4	● Mitsubishi Research Institute, Inc. ● Nomura Research Institute, Ltd. ● CAPCOM CO., LTD. ● Accenture Japan Ltd ● Deloitte Tohmatsu Consulting LLC ● PwC Consulting LLC	7
Finance and insurance			● GOLDMAN SACHS JAPAN CO., LTD.	1
Trading company and advertising				
Government Agencies, Government Laboratories and Foundations	● Acquisition, Technology & Logistics Agency ● ClassNK	3	● Class NK	1
Others	● Ph.D Course	3	● Ph.D Course (The University of Tokyo, Other) ● University Admission Abroad ● Certified public accountant ● Starting up a business	8

2026年度の入試情報

最新情報は必ず「専攻ホームページ」でご確認下さい。

[入試日程A：特別口述試験]

対象者

学部成績が優秀で当専攻への入学を第一志望とする者

受入枠

修士10名程度

出願期間

2025年5月16日(金)～2025年5月22日(木)

試験日

2025年6月29日(日)
・合格した者は一般入試の筆記試験免除。
・合格しなかった者は一般入試を受験できる。

[入試日程A：一般入試・外国人等特別選考]

出願期間

2025年6月5日(木)～2025年6月11日(水)

試験科目

修士：筆記試験、口述試験
博士：筆記試験、口述試験
※詳細は専攻ホームページで通知する。

試験日

2025年8月18日(月)～8月19日(火)
※詳細は専攻ホームページで通知する。

- 入試日程Bが冬にあります。
- 上記情報は、事情により変更になることがありますので、新領域創成科学研究科ホームページの「入試情報」に注意してください。 <https://www.k.u-tokyo.ac.jp/exam/info/>
- 詳細は、東京大学 大学院新領域創成科学研究科の学生募集要項をご覧ください。



入試説明会

日	時	開 催 場 所	説 明 会
4月5日(土)	10:00～	オンライン	研究科説明会
	12:00～	オンライン	専攻説明会
4月22日(火)	16:45～	本郷キャンパス	専攻説明会
4月26日(土)		オンライン	環境学研究系合同説明会
	14:00～	柏キャンパス	専攻説明会

詳細は専攻ホームページをご確認ください



- 専攻説明会詳細は、専攻ホームページ入試関連情報まで

■ 専攻ホームページ <https://www.otpe.k.u-tokyo.ac.jp> ■ 問い合わせ先 admission@otpe.k.u-tokyo.ac.jp

Admission information for the academic year 2026

Please check the Departmental website for the possible updates.

[Schedule A: Special Oral Exam]

Eligible applicant

Applicants with outstanding academic record and wish to enter this department as their first preference.

Quota

around 10 students

Application Period

May 16 (Fri) to May 22 (Thu), 2025

Entrance Examination

Jun 29 (Sun), 2025
・ Successful examinee will be exempted from the regular admission.
・ Those who fail are still eligible to take the regular admission.

[Schedule A: Regular Admission/Special Selection for Applicants with Overseas Educations]

Application Period

Jun 5 (Thu) to Jun 11 (Wed), 2025

Examination

Master : Written Examination, Oral Examination
Doctor : Written Examination, Oral Examination
*The further information will be announced on the website of OTPE.

Examination schedule

Aug 18 (Mon) to Aug 19 (Tue), 2025
*The further information will be announced on the website of OTPE.

- Entrance examination schedule B will be held in winter
- The above information is subject to change. Please be aware of the updated information on the GSFS web page on the entrance exam. <https://www.k.u-tokyo.ac.jp/en/exam/info/>
- For more information, please refer to the Guidelines for Applicants and the Entrance Examination Guides of the Graduate School of Frontier Sciences, the University of Tokyo



Guidance Information

Date & Time		Place	Briefing session
April 5 (Sat)	10:00～	Online	Graduate School of Frontier Sciences Briefing
	12:00～	Online	Departmental Admissions Briefing
April 22 (Tue)	16:45～	Hongo Campus	Departmental Admissions Briefing
April 26 (Sat)		Online	Division of Environmental Studies Briefing
	14:00～	Kashiwa Campus	Departmental Admissions Briefing

Please check the Departmental website for details.

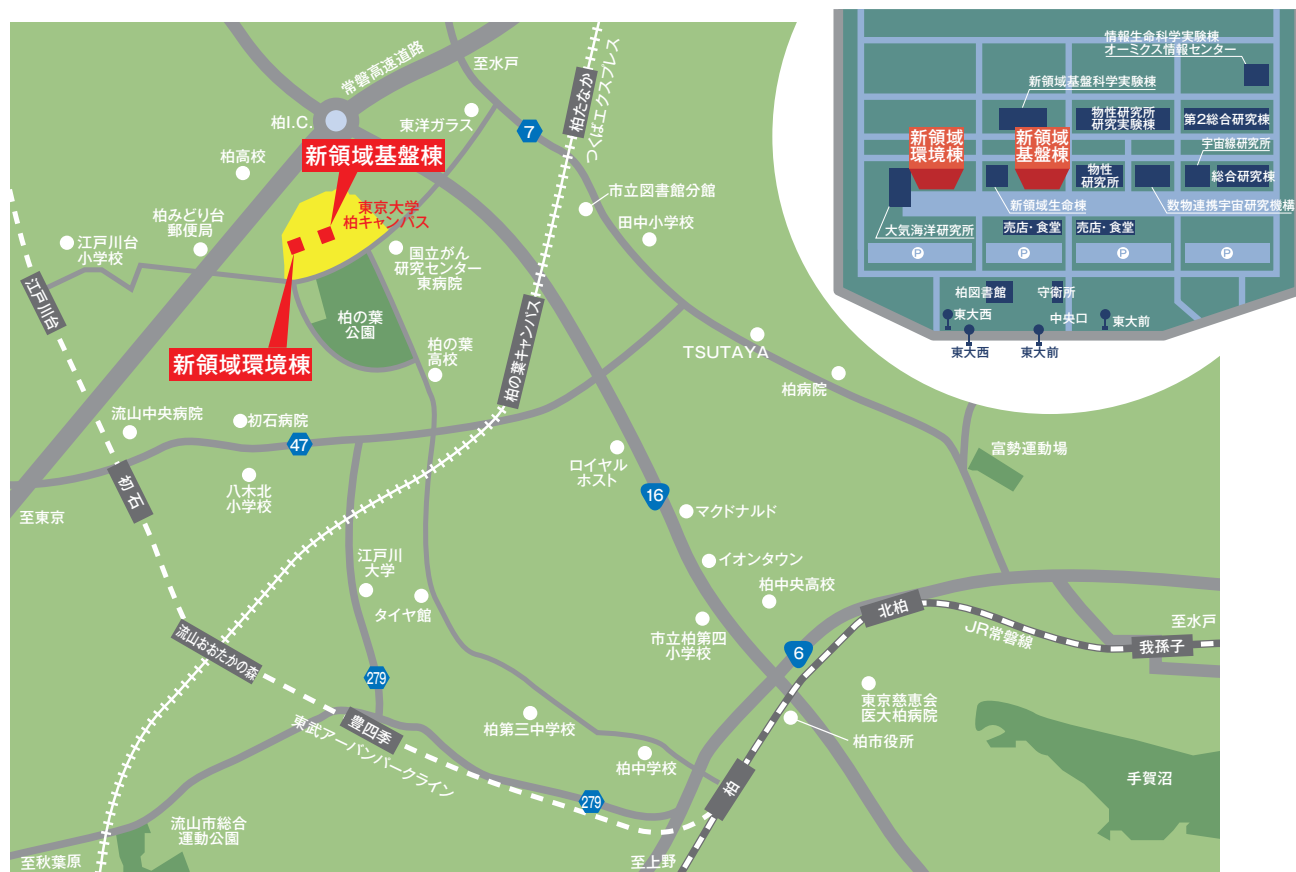


- Refer to the Departmental website for the details of the Departmental Guidance

■ <https://www.otpe.k.u-tokyo.ac.jp> ■ Contact admission@otpe.k.u-tokyo.ac.jp

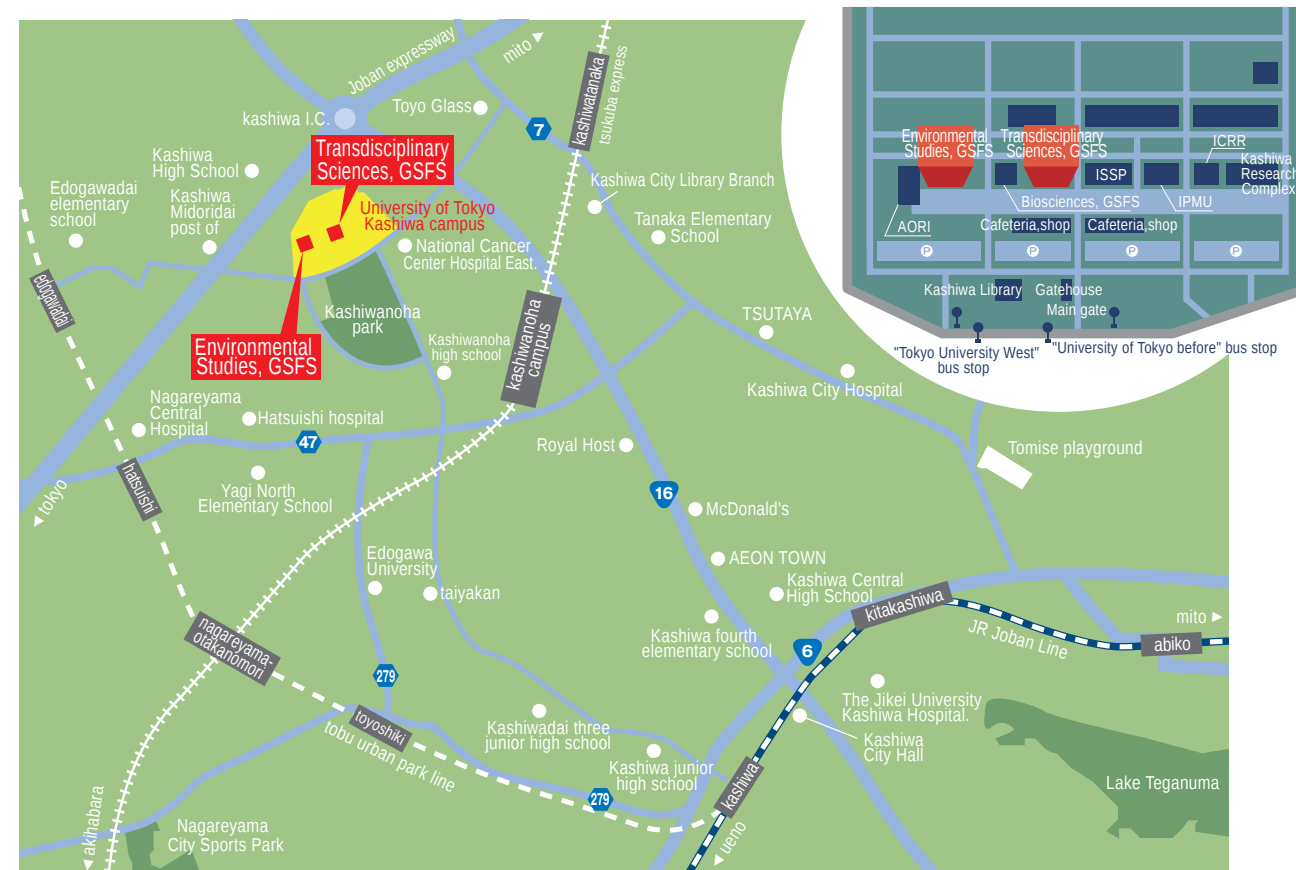
柏キャンパスへのアクセス

東京大学
柏キャンパス案内図



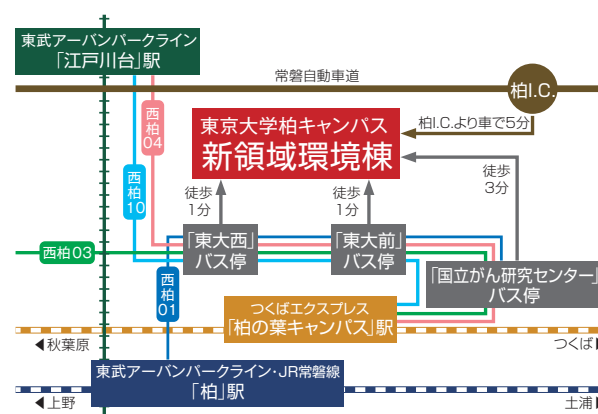
Access to Kashiwa Campus

Kashiwa Campus MAP



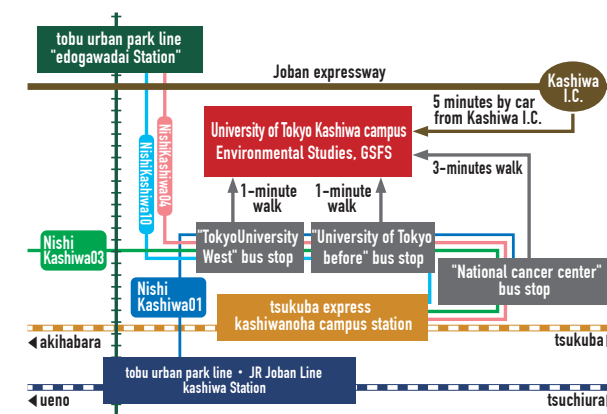
東京大学柏キャンパスへは、つくばエクスプレス柏の葉キャンパス駅、JR常磐線柏駅からバスがあります。都心から約1時間です。

- つくばエクスプレス「柏の葉キャンパス駅」西口発** のりば 1
- 西柏03 「国立がん研究センター」經由「流山おおたかの森駅東口」行き
 - 西柏04 「国立がん研究センター」經由「江戸川台駅東口」行き
 - 西柏10 「みどり台中央」經由「江戸川台駅東口」行き
- JR常磐線「柏駅」西口発** のりば 2
- 西柏01 「柏の葉公園」經由「国立がん研究センター」行き



To the University of Tokyo Kashiwa campus, Tsukuba Express Kashiwanoha campus station, there is a bus from JR Joban Line Kashiwa Station. About one hour from downtown.

- Tsukuba Express "Kashiwanoha Campus Station" west exit departure** Stop "1"
- NishiKashiwa03 Bound for "East Exit of Nagareyama-otakanomori Station" via "National Cancer Center Hospital East"
 - NishiKashiwa04 Bound for "East Exit of Edogawadai Station" via "National Cancer Center Hospital East"
 - NishiKashiwa10 Bound for "East Exit of Edogawadai Station" via "Midoridai-chuou"
- JR Joban Line "Kashiwa Station" west exit departure** Stop "2"
- NishiKashiwa01 Bound for "National Cancer Center Hospital East" via "Kashiwanoha Park"



お問い合わせ

東京大学 大学院新領域創成科学研究科
海洋技術環境学専攻
〒277-8561 千葉県柏市柏の葉5-1-5

URL: <https://www.otpe.k.u-tokyo.ac.jp/contact> TEL: 04-7136-4673
E-mail: info@otpe.k.u-tokyo.ac.jp FAX: 04-7136-4731



Contact

The University of Tokyo
Graduate School of Frontier Sciences
Department of Ocean Technology, Policy, and Environment
5-1-5 Kashiwanoha, Kashiwa, Chiba 277-8561

URL: <https://www.otpe.k.u-tokyo.ac.jp/en/contact> TEL: 04-7136-4673
E-mail: info@otpe.k.u-tokyo.ac.jp FAX: 04-7136-4731

